

JAF 公認準国内競技

2026 年 JAF 中部近畿ラリー選手権 第 4 戦

2026 年 JMRC 近畿 SS ラリーシリーズ 第 3 戦

「第 47 回神大ラリー」



特別規則書（草案）

2026 年 9 月 19 日(土)～9 月 20 日(日)

神戸大学体育会自動車部

第 47 回神大ラリー

大会組織委員会

目 次

第1条	プログラム	3
第2条	競技会の名称	3
第3条	競技の格式	3
第4条	競技種目	3
第5条	開催日程および開催場所	4
第6条	競技会本部(HQ)及びサービスパーク	4
第7条	コース概要	4
第8条	オーガナイザー	4
第9条	組織	5
第10条	参加申込受付期間	5
第11条	参加申込および問合せ先(大会事務局)	5
第12条	保険	6
第13条	音量規制	6
第14条	参加台数および受理	6
第15条	レッキの実施方法	7
第16条	公式車両検査	7
第17条	タイヤおよびホイール	7
第18条	セレモニアルスタート/フィニッシュ	7
第19条	タイムコントロール	8
第20条	スペシャルステージ	8
第21条	整備作業	8
第22条	賞典	8
第23条	競技会の成立、延期、中止、または短縮	9
第24条	選手権外併設クラス	9
第25条	オフィシャルの識別	9
第26条	本規則の施行ならびに記載されていない事項	9
細則 1		11
細則 2		11
細則 3		11
細則 4		12
細則 5		13
細則 6		13
細則 7		13
細則 8		13

公 示

2026 年 JAF 中部近畿ラリー選手権第 4 戦、2026 年 JMRC 近畿 SS ラリーシリーズ第 3 戦「第 47 回神大ラリー」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとに FIA 国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した JAF の国内競技規則およびその細則、2026 年日本ラリー選手権規定、2026 年 JMRC 近畿共通規則、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

第1条 プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込の開始	8 月 14 日（金） 10:00～	大会事務局
参加申込の締切	8 月 28 日（金） ～20:00	大会事務局
サービスパークオープン	9 月 19 日（土） 07:30～	奥神鍋体育館 駐車場
ラリーHQの開設時間	9 月 19 日（土） 07:30～19:00	奥神鍋体育館
公式掲示板設置時間	9 月 19 日（土） 08:30～19:00	奥神鍋体育館
レッキ受付/ロードブック発行	9 月 19 日（土） 08:00～08:20	HQ
レッキブリーフィング	9 月 19 日（土） 08:20～08:30	HQ
レッキ	9 月 19 日（土） 08:30～15:30	
サービス受付	9 月 19 日（土） 09:00～17:00	奥神鍋体育館
参加確認	9 月 19 日（土） 15:00～17:00	奥神鍋体育館
公式車両検査	9 月 19 日（土） 15:00～18:00	奥神鍋体育館 公式車検場
第 1 回審査委員会	9 月 19 日（土） 18:00～	奥神鍋体育館
スタートリスト公示	9 月 19 日（土） 18:45	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	9 月 20 日（日） 06:20～18:00	奥神鍋体育館
公式掲示板設置時間	9 月 20 日（日） 06:30～18:00	奥神鍋体育館
スタート	9 月 20 日（日） 08:00	サービスパーク
ラリーフィニッシュ	9 月 20 日（日） 16:27(予定)	サービスパーク
暫定結果発表	9 月 20 日（日） 18:00(予定)	公式掲示板
サービスパーククローズ	9 月 20 日（日） ～19:30	奥神鍋体育館 駐車場

※表彰式は行わない。

第2条 競技会の名称

2026 年 JAF 中部近畿ラリー選手権 第 4 戦
2026 年 JMRC 近畿 SS ラリーシリーズ 第 3 戦
「第 47 回神大ラリー」

第3条 競技の格式

JAF 公認：準国内競技 JAF 公認番号 2026-33XX 号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日 程：2026年9月19日(土)～9月20日(日)
場 所：兵庫県豊岡市、美方郡香美町周辺
ラリースタート：兵庫県豊岡市日高町 奥神鍋体育館 駐車場
ラリーフィニッシュ：兵庫県豊岡市日高町 奥神鍋体育館 駐車場

第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：兵庫県豊岡市日高町山田126
名称：HQ：奥神鍋体育館
名称：サービスパーク：奥神鍋体育館 駐車場
電話番号：080-4392-2259 競技長 橋本
開設日時：9月19日（土）07：00～18：30
9月20日（日）06：20～19：00

*レイアウトはコミュニケーションにて告知する

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：舗装（アスファルト、ターマック等）
総 走 行 距 離：186.66 km
スペシャルステージの総距離：34.22 km
スペシャルステージの数：4本
セ ク シ ョ ン の 数：2
レ グ の 数：1

第8条 オーガナイザー

名 称：神戸大学体育会自動車部（Team Shindai）
所在地：〒657-0013 兵庫県神戸市灘区六甲台町1-1
代表者：清水 正人
URL：<https://teamshindai01.wixsite.com/website>

第9条 組 織

- 9.2 大会組織委員会
 組 織 委 員 長 清水 正人
 組 織 委 員 松田 朋洋
 組 織 委 員 大西 克弥
- 9.3 競技会審査委員会
 競技会審査委員長 藤田 賢 (JMRC 近畿派遣)
 競技会審査委員 宮前 信彌(JMRC 中部派遣)
- 9.4 競技役員
 競 技 長 橋本 芳正
 副 競 技 長 清水 正人
 コ ー ス 委 員 長 磯田 卓
 計 時 委 員 長 倉谷 哲洋
 技 術 委 員 長 今西 岳史
 サービスコーディネーター 田中 健一
 救 急 委 員 長 橋本 芳正
 救 急 委 員 山田 真人
 大会医師団長 待鳥 和也
 競技会事務局長 井上 真也
- 9.5 コンペティタズリレーションズオフィサー (CRO)
 CRO 嵩田 浩一
 ※行動予定は細則3に示す。

第 10 条 参加申込受付期間

- 10.1 受付開始
 2026年8月14日(金) 10:00
- 10.2 受付締切
 2026年8月28日(金) 20:00

第 11 条 参加申込および問い合わせ先(大会事務局)

- 11.1 第47回神大ラリー 事務局
 住 所：〒660-0802 兵庫県尼崎市長洲中通3丁目18-8
 担当者：井上 真也
 T E L：080-2421-9969
 M a i l：shindai.rally@gmail.com
- 11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込期間内に大会事務局に上記の電子メールもしくは郵送で送付、または中部近畿共通フォームより提出し、11.5の金融機関に参加料を振り込む事。
 フォーム https://masc.main.jp/jmrc/derc_entry_form_2026.html
 提出書類
 1. 参加申込書(ボタンで送付又は記入後保存したデータをメールに添付の事)
 2. 誓約書(当日の参加確認受付で提出、自署のみコピー不可)
 3. 車両申告書(保安基準適合品であるマフラーの資料を含む)
 4. サービス申込書
 5. レッキ参加申込書
 6. 振込明細書コピー
 7. 自動車検査証の写し
 8. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険(共済)の写し
 9. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンスおよび運転免許証の写し
 10. JMRC 近畿個人会員証の写し(該当者のみ)

- 11. 学生証の写し（該当者のみ）
- 12. 費用計算書

電子メールで参加申し込みについての注意点

- 1. 件名：第 47 回神大ラリー（ドライバー名）
- 2. 添付画像ファイル形式：JPEG 形式
- 3. 画像ファイル名には、ドライバー〇〇、コ・ドライバー〇〇の氏名を入れること

11.3 競技参加料

- ・選手権クラス、SS ラリークラス **62,000 円**（レッキ参加料含む。
各地区の JMRC 会員及び JMRC を通じてスポーツ安全保険に加入して
いる者は、当日の参加受付時に会員証提示で 1,000 円返金する。）
- ・チャレンジクラス **40,000 円**（レッキ参加料含む）
（JMRC 個人会員は会員証の提示で 1,000 円割り引く。また、いずれ
のクラスも学生クルー 1 人に付き 5,000 円割り引く。但し、割引の上
限は 5,000 円とする。）
- ・サービスカー登録料 **5,000 円**（1 台）
- ・サービススペース追加料金 追加 1 台あたり 3,000 円（1 区画）
- ・サービスクルー登録料 **無料**

11.4 エントリー費の割引制度

- ・Women's ドライバー支援（コドライバーは適用外）10,000 円割引
- ・学生クルー支援 学生の乗員 1 名につき 3,000 円割引

11.5 その他

- ・標準サービススペース 2 区画（1 区画 2.5m×5m）
- ・追加スペースには限りがあります。
- ・他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
- ・サービススペースで整備にかかわるスタッフは、全員サービス登録すること。
- ・宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
- ・正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,000 円の手数料を必要とする。

11.6 競技参加料金の支払い方法

競技参加料の支払い方法は、下記銀行口座への振込とする。

※みずほ銀行 灘支店 普通 1106790

名義：森井 康貴（モリイ ヤスタカ）

※振込手数料は申込者の負担とする。

※振込名義は参加者とする。

第 12 条 保険

2026 年日本ラリー選手権規定第 18 条に基づき、対人賠償保険 1,000 万円以上、対物賠償 200 万円以上（免責 20 万以下）、ならびに搭乗者保険 1,000 万円以上（または共済等）に加入していること。尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

JMRC 近畿ラリー部会互助会・JMRC 中部ラリー互助会およびその他の地区のラリー競技に有効（対人対物補償）な JMRC の互助会等での参加を認めます。

※各保険および互助会等の限度額を超えた場合は自己責任とし、主催者は一切責任を負いません。

第 13 条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成 22 年 4 月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。

第 14 条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、合計して 60 台までとする。正式受理はエントリーリストにて大会主催者 WEB サイト（ <https://teamshindai01.wixsite.com/47th-shindai-rally> ）に公示する。

- ・国内競技規則 4－19 による参加拒否の場合、事務手数料 2,000 円を差し引き参加料は返還される。

第 15 条 レッキの実施方法

- 15.1 レッキ参加受付日時
2026 年 9 月 19 日（土） 08：00 ～ 08：20
- 15.2 レッキ受付場所
兵庫県豊岡市日高町山田 126 奥神鍋体育館
※詳細は公式通知にて公示する。
- 15.3 スケジュール
レッキのスケジュールは、細則 2 に示す。
実際の詳細はコミュニケーションにて示す。
- 15.4 レッキ用ゼッケン
レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。
- 15.5 ルート
レッキのルートについてはレッキブリーフィングにて指示する。
- 15.6 遵守事項
レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。
- 15.7 報告
レッキ中のいかなる違反も大会審査委員会に報告される。
- 15.8 レッキ時の事故・違反・暴走
レッキ中の事故・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される。

第 16 条 公式車両検査

- 16.1 公式車両検査は時間を指定して行う。
尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。
- 16.2 規定時間内に車検に合格しない参加車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。
- 16.3 上記 16.2 において、修正時間内に修復し、11,000 円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることができる。
- 16.4 公式車検場で書類検査を行うので原本書類を用意しておくこと。

第 17 条 タイヤおよびホイール

- 17.1 ホイール
ホイールは、車両の総排気量に従って定められる下記の最大直径及び最大幅を超えていないこと。
- DE－1 最大直径 18 インチ 最大幅 8.0 インチ
DE－2 最大直径 18 インチ 最大幅 7.5 インチ
DE－5 最大直径 18 インチ 最大幅 7.0 インチ
DE－6 最大直径 18 インチ 最大幅 8.0 インチ

※三菱ランサーおよびスバルインプレッサ、WRX はホイールサイズが少ない事を考慮し最大直径18インチ 最大幅8.5インチまでとする。

17.2 タイヤ

各クラスで使用されるタイヤは、以下に記載の最大幅（タイヤに刻印されたサイズ）を超えていないこと。

DE-1 最大幅235ミリ

DE-2 最大幅225ミリ

DE-5 最大幅215ミリ

DE-6 最大幅235ミリ

※三菱ランサーおよびスバルインプレッサ、WRX はホイールサイズが少ない事を考慮し最大幅（245）ミリ（タイヤに刻印されたサイズ）までとする。

・本競技会で使用できるタイヤの本数は、規制しない。

ただし、トレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が維持されていること。

第18条 セレモニアルスタート/フィニッシュ

セレモニアルスタートおよびフィニッシュ等の儀典は行わない。

第19条 タイムコントロール

19.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

19.2 最終のタイムコントロール

本競技会においてTC4Aは早着のペナルティーの対象としない。

第20条 スペシャルステージ

20.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

20.2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

20.3 スタート合図

スペシャルステージ（SS）のスタート合図は、ラリー競技開催規定細則：スペシャルステージラリー開催規定第28条6に従って行う。（本競技会では特別規則書（細則5）にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。）

第21条 整備作業

21.1 監督役員

9.4に記載されている。技術委員長が監督を行う。

21.2 整備作業の場所

サービスパーク（奥神鍋体育館駐車場）

21.3 サービスカー

第11条に従って登録されたサービスカーには専用の車両通行証を発行する。常に外部から見える場所にこの車両通行証を貼り付けること。車両通行証が無い車両はサ

ービスパーク内に入ることができない。サービスカーは与えられた区画以外の場所に駐車することは出来ない。

21.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要は無いが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出すること。

第22条 賞典

DE 地区戦

DE-1 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

DE-2 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

DE-5 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

DE-6 : 1～3位 JAFメダル・副賞、4～6位 副賞

チャレンジ：1～3位 副賞

尚、JAFメダルを除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される。

第23条 競技会の成立、延期、中止、または短縮

23.1 安全上または不可抗力のため競技会実施あるいは続行が困難になった場合、競技会審査委員会の決定により競技会の延期、中止または短縮を行う場合がある。

23.2 競技会の延期のため参加者が出場できない場合、または中止の場合は参加料を返還する。正式受理後の参加料は、オーガナイザーの都合で競技会を中止した場合を除き、返還されない。但し、ラリー開催15日前以降に大規模な災害等により大会を中止せざるをえない場合は総参加費の70%を返金する。

第24条 選手権外併設クラス

24.1 クラス区分

チャレンジクラス

気筒容積/駆動方式および車両区分によるクラス分けは行わない。

24.2 参加車両

チャレンジクラスJAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったRRN、RJ、RF、RPN、AE車両とする。

24.3 参加資格

チャレンジクラス本競技会の本クラスへの参加は、2026年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2)から5)を満たすこと。

24.4 参加料

11.3を参照。

24.5 賞典

第22条 賞典を参照。

24.6 その他

上記以外の事項は、本特別規則第1条から第23条および第25条、第26条に従うこと。

第 25 条 オフィシャルの識別

オフィシャルは JMRC 近畿タバードおよびクレデンシャルで識別する。

ステージコマンダー



CRO



ポストマーシャル



セーフティマーシャル



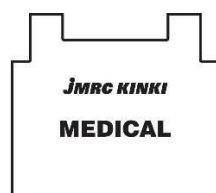
ラジオマーシャル



技術マーシャル



メディカルマーシャル



第 26 条 本規則の施行ならびに記載されていない事項

- 26.1 本規則の適用は、競技会の参加申込受付と同時に有効となる。
- 26.2 本規則に記載されていない競技に関する細則は、JMRC 近畿共通規則に従う。
- 26.3 本規則に記載されていない競技運営の細則、変更及び参加者に対する指示事項は公式通知によって示す。また、その示す範囲において、すでに示された指示に優先するものとする。
- 26.4 各規則書発行後、JAF によって決定された事項は、すべての規則に優先する。

第 47 回神大ラリー
大会組織委員

第 47 回神大ラリー アイテナリー

Ver.1.1

DAY 1

DAY1-2026.09.20(Sun)

SECTION 1

TC/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
0	Start (奥神鍋体育館)					8:00
1	Kojo	-	35.19	35.19	1:20	9:20
SS1	Mikawa I	12.35	-	-		9:23
2	Tokose	-	29.23	41.58	1:25	10:48
SS2	Okuyama-Tokose Rev. I	4.76	-	-		10:51
2A	Service In	-	11.80	16.56	0:35	11:26
Service (奥神鍋体育館) (17.11) (76.22) (93.33) 0:30						
2B	Service Out / Regroup In					11:56
Regrouping (奥神鍋体育館) (0:10)						
2C	Regroup Out					12:06
SECTION 2	RZ	Refuel(SOLATO 村岡 SS)	(10.79)			
		Totals to Refuel	(17.11)	(87.01)	(104.12)	
		Distance to Rally Finish	(17.11)	(65.43)	(82.54)	
	3	Kojo		35.19	35.19	2:15 14:21
	SS3	Mikawa II	12.35	-	-	14:24
	4	Tokose	-	29.23	41.58	1:25 15:49
	SS4	Okuyama-Tokose Rev. II	4.76	-	-	15:52
	4A	Parc Ferme In	-	11.80	16.56	0:35 16:27
Parc Ferme (奥神鍋体育館) (17.11) (76.22) (93.33)						
Rally Totals 34.22km 152.44km 186.66km						

※60 台出走想定

細則2 レッキスケジュール

レッキスケジュールは公式通知にて告知する。

細則3 コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）



嶋田 浩一（いわた こういち）
携帯電話：ロードブック P1 に記載

行動スケジュール

9月19日(土)

レッキ受付	08：00 ～ 08：20
参加確認	15：00 ～ 17：00
公式車両検査	15：00 ～ 18：00
第1回審査委員会	18：00 ～

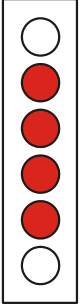
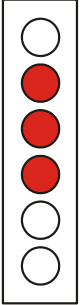
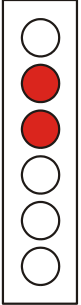
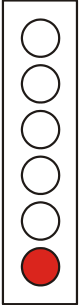
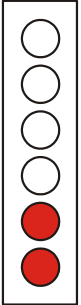
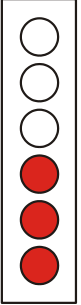
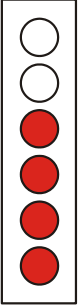
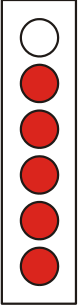
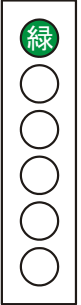
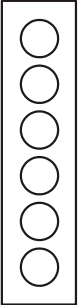
9月20日(日)

サービスパーク	06：20 ～
リグループ	11：56 ～
再車両検査	16：30 ～

細則4 HQレイアウト、サービスパークのレイアウト

詳細は公式通知にて公示する。

細則 5 スタートシグナルシーケンス及び手順

	① スタート 30 秒前 4 個の赤ランプ点灯
	② スタート 15 秒前 3 個の赤ランプ点灯
	③ スタート 10 秒前 2 個の赤ランプ点灯
	④ スタート 5 秒前 1 個の赤ランプ点灯
	⑤ スタート 4 秒前 2 個の赤ランプ点灯
	⑥ スタート 3 秒前 3 個の赤ランプ点灯
	⑦ スタート 2 秒前 4 個の赤ランプ点灯
	⑧ スタート 1 秒前 5 個の赤ランプ点灯
	⑨ スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯
	⑩ スタート 20 秒後 緑ランプ消灯

このシステムが故障した場合は、クルーに十分聞こえる声で30秒—15秒—10秒—5秒—4秒—3秒—2秒—1秒の順にカウントダウンする。

細則 6 ゼッケンおよび広告

ゼッケン : 左右ドアおよびボンネットの計 3 枚 3 か所
J A F 公認ラリー競技会之証 : 左リアウィンドウ

細則 7 スペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを行わない。

細則 8 サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。