

第 294 回 JMRC 中部運営委員会資料 & 議事録

日時：2024 年 5 月 7 日 20:00~21:55

場所：WEB 会議

《出席者》

運営委員長	嶽下 宗男	Web	運営委員	菅野 秀昭	Web
副運営委員長	後藤 康次	Web	運営委員	関 哲也	欠席
副運営委員長	福田 淳三	Web	運営委員	瀬戸口 芳正	欠席
理事長	鈴木 隆史	欠席	運営委員	高橋 浩子	Web
事務局長	村瀬 秋男	Web	運営委員	永井 伸一郎	欠席
運営委員	青木 啓児	Web	運営委員	前島 孝光	Web
運営委員	市川 正明	欠席	運営委員	増田 好洋	欠席
運営委員	川崎 裕行	Web	運営委員	松本 敏	欠席
運営委員	小出 正則	Web	運営委員	宮澤 謙作	欠席
運営委員	小杉 兼一	Web	運営委員	山崎 利博	Web
運営委員	斎藤 道夫	Web	運営委員	山本 克典	欠席
事務局次長	寺崎 誠治	Web	運営委員・書記	岩崎 明夫	Web
JAF 愛知支部	新藤 隆	Web	運営委員	河田 富美男	欠席

《議事メモ》

運営委員長より

JMRC 全国協議会及び共同共済の件(最終項) (鈴鹿の共済は 60%で給付済)

ジムカーナ

Q:JAF 戦/ミドル戦併催時の協力金の使途は?(青木さん)

A:振興策及びオフィシャル R 項を考えている(ミドル戦主催者救済)

…本件主催者会議で議論

ダートラ

能登半島地震義援金…当初 8 月までとしていたが、5/19 池の平#2 までとする

西フェスは?…いなべで 6 月コース公認取得でできないか検討中(カレンダーはキープ)

ラリー

24 年度オールスターラリーは'25/2 月に開催予定(別途相談)

互助会申し込み状況…現状しもやまラリーへの申し込み 3 件のみ、要確認

総務

HP 更新予算オーバーの件…承認

事務局

クラブ更新状況…2 クラブが JMRC 脱退&2 クラブが新たに加入

ターマック部会

ノーサイドクラス実現させられず

ダートラ部会

全日本&JAF カップ車両規則(クラス区分)変更申請/審議…近日中に公示

振興事業

添付(オートテスト)書面報告

登録部会

オートテスト参加(運転者及びオフィシャル)で審判員3級申請可を確認
審議に掛かる申請は2wks前までに(今月なら明日)。

JAF 中部本部/愛知支部

中部本部事務局長 稗田さま

愛知支部事務所長 井上さま それぞれ着任

次回 7月9日(火) WEB 20:00～

※都合により次回は7月2日(火)に変更します

第 294 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書												
日付	2024 年 5 月 7 日				専門部会	ジムカーナ専門部会						
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦			平均
		119 台	114 台	118 台	台	台	台	台	台			117 台
	東海	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦							平均
		87 台	87 台	75 台	台							83 台
	北陸	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦				平均
36 台		台	台	台	台	台	台				36 台	
所感	2022 年平均 地方選手権 ; 91 台 東海 Sr. ; 76 台 北陸 Sr. ; 34 台 2023 年平均 地方選手権 ; 105.7 台 東海 Sr. ; 87.2 台 北陸 Sr. ; 60 台 昨年に比べ選手権は大幅に増加傾向。東海はわずかに減少。北陸は減少気味 (5/5 開幕)。 選手権では若いドライバーの活躍が目立っており良い傾向。											
部会報告	◆ 4 / 9 振興事業委員会 (JAF 東京本部) 出席 ・ 2023JAF CUP 報告 ・ 2024JAF CUP 計画案 ・ 2025JAF CUP 主催地区 . . . 関東に決定 ・ 各地区の状況報告、振興策について 北海道 44 台、東北 43 台、関東 80 台、ミドル戦は 121 台 近畿 99⇒105 台に増加 ミドル併催を 6 戦 (部会に協力金 20 万円/戦)、R 項 12,000 円以上、選手データを共有 (選手合意済み) 中国 76 台、四国 35⇒45 台に増加、九州 85 台 HSR 九州に加え、オートボリスカートコースも検討中 ・ その他 旧車がメインの状況は課題、近年は EPB 車が主流であり危機感 油圧サイド (B クラス) は有効											
	◆ 4 / 29 第 2 回ジムカーナ部会開催 (岡崎学区市民ホーム) 議題 1 : 全国振興事業委員会ならびに運営委員会報告 議題 2 : 選手権報告 議題 3 : ミドル戦報告 議題 4 : 2025 年ジムカーナ選手権規定・特別規則書について 議題 5 : ミドル戦振興策について 議題 6 : ジムカーナレッスンについて 2025 年規則について会話し、方針は決定 ミドル戦の振興策について、いくつかの案が出たので今後さらに議論する レッスン日程は 8/17(土)笠置山、10/2(土)イオックス、12/14(日)PM キョウセイで仮決定											
その他報告・連絡	特になし											
議 審	審議案件									審議結果		

特になし	
------	--

補足説明

- ・ 地区戦は3戦終了、参加台数は平均117台と昨年の10%増し
東海は3戦終わりわずかに減少傾向
現行の地方選手権の120台枠（選手権規定）については来年見直し予定
- ・ デジスパイスの方のご厚意で、地区戦、東海 Sir.の YouTube での中継を継続していただいている。アナウンスと定点カメラで2台走行の比較動画が Youtube 配信されている。これは、仲間内でも評判が良く、会場に実際に足を運んでくれる人が増えるのではと期待している。
- ・ 2025年規則は
 - 1) 120台制限はなくす
 - 2) SA・SAXをB・SCに変更移管する見込み
SA車は旧年式車がメインで純正パーツ入手も難しくなっている状況が改善されそう
Bクラス車が増えて、車種のバラエティが増えて活性化が見込める
 - 3) 選手権とミドル併催時のジムカーナ部会協力金を要請する（案）
チャンピオン戦1台×2000円、ミドル戦1台×1000円とするの見込み
 - 4) 北陸シリーズ支援を目的としたパワーステージ制度は廃止する
東海選手の負担が大きく、既に談合により参加を控えるクラスも出ている
なくした方が両方のタイトルが狙えたり、参加イベント数の制限がなくなり増える可能性がある

第 294 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024 年 5 月 7 日		専門部会	ダートトライアル専門部会								
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦			平均
		中止 or 延期	59 台	台	台	台	台	台	台			59 台
	北陸	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦					平均
		台	台	台	台	台	台					台
所感	<ul style="list-style-type: none"> ・実質開幕戦となった選手権第 2 戦(池の平)参加者数は昨年比+4 名(受理台数は+7 名、うち 3 名不参加)であった。 ・本年より試験運用開始した U25 割の適用対象者は 3 名であった。 											
部会報告	<p>◆情報発信用に部会 SNS アカウント作成(Instagram、X) 若手部会メンバーが中心となって運用していく。(FB でも継続) Instagram : https://www.instagram.com/jmrc_chubu_dirttrial X : https://twitter.com/JMRCchubuDirt</p> <p>◆第 2 回部会開催は 6 月 2 日(日)予定</p>											
審議案件	審議案件										審議結果	
	なし											

第 2 9 4 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024 年 5 月 6 日		専門部会	ラリー専門部会									
イベント状況	イベント参加台数												
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均	
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	
		第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均	
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	
		第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均	
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	
	所管												
	部会報告	<ul style="list-style-type: none"> ・ 5/1 第 2 回ラリー部会を開催 (Web) (5/18-19 第 1 回中部ラリー地方選手権/チャンピオンシリーズ/チャレンジシリーズ、豊田しもやまラリーに部会としての活動について) 											
	その他報告・連絡	<ul style="list-style-type: none"> ・ ラリー部会のメールアドレスが無かったため、おもてなしサービスの募集を見送った。 ・ 4/9 全国ラリー振興事業委員会が JAF 関東支部で行われた。 											
審議案件	審議案件										審議結果		

第 293JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024 年 5 月 6 日		専門部会	レース部会								
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
		34 台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
		第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
		83 台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
		第 1 戦	第 2 戦	第 3 戦	第 4 戦	第 5 戦	第 6 戦	第 7 戦	第 8 戦	第 9 戦	第 10 戦	平均
117 台		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	
所管												
部会報告												
その他報告・連絡	イベントが無かったため、連絡、報告等ありません。											
審議案件	審議案件									審議結果		

第 294 回 JMRC 中部運営委員会専門部会報告書

日付	2024 年 5 月 7 日		専門部会	審査委員グループ								
イベント状況	イベント参加台数											
	選手権	第1戦	第2戦	第3戦	第4戦	第5戦	第6戦	第7戦	第8戦	第9戦	第10戦	平均
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
		台	台	台	台	台	台	台	台	台	台	台
所管												
部会報告	<p>ジムカーナ 3/10 第1戦M-I 3/31 第2戦 MMSC・PALMTOWN 4/28 第3戦 Pleasure 派遣開始。 ダートトライアル 4/28 第2戦 CCST 上記競技会に派遣しております。 申し送り事項もなく、無事終了しました。</p> <p>ダートトライアル 3/31 第1戦 MSC. MONZEN 延期 5/12 第3戦 TOMBO・ABC 中止 門前モータースポーツ公園でのイベントは少なくとも今年度は開催できないとのこと。</p>											
告・連各 その他報	特になし											
審議案件	審議案件										審議結果	
	特になし											

2024年4月10日

J A F 中部地域クラブ競技会

モータースポーツ振興委員長 増田 好洋 様

一般社団法人 日本自動車連盟中部本部

事業部長 石井 千三

オートテスト開催支援について

標記の件、下記のとおり実施いたしますので、オートテスト支援規定をご確認のうえ開催に向けた促進をお願いいたします。

記

- 1 目 的 競技人口拡大としたオートテスト開催の支援
- 2 期 間 2025年3月31日開催分まで
- 3 条 件 参加者が15名以上の競技会への支援とする。

※別添、中部オートテスト支援規定に準ずる競技会に限る
- 4 使 途 オートテスト開催に係る会場費、賞典代、ゼッケン代等、運営全般にかかる費用
- 5 金 額 1開催につき15万円を上限とする

※クローズド競技会開催届出順に全15回のオートテストを支援
- 6 支払方法 競技終了後、所定のオートテスト開催報告書式にて必要事項を記入し、J A F へ提出ください。

指定の金融機関への振込みにてお支払いいたします。
- 7 支援対象 中部管内の主催モータースポーツクラブ

以 上

2024 年度中部オートテスト支援規定

1 趣旨

- ・各県 1 回以上の開催を目指し、モータースポーツのすそ野を広げる
- ・参加者の方々が適度な緊張感を持って運転するという非日常の体験を通して、モータースポーツならではの楽しさを体感していただく
- ・運転の正確さが必要となるので、自動車運転技術の向上と日常の安全運転に寄与すると共に、実技を通じて楽しみながら国内 B ライセンスの取得拡大を目指す

2 主催者

- ・中部 7 県に J A F 登録されているモータースポーツクラブとする
- ※支援においては、ひとつのクラブが同一会場において複数回開催する場合、その支援は 2 回までとする

3 開催条件

- ・クローズド申請を行うこと（オートテスト書式にて）
- ・スピード競技開催規定細則オートテスト開催要項を遵守すること
- ※ J A F モータースポーツイヤーズブック参照
- ・スピード競技保険に加入すること（賠償、観客、競技役員）
- ・参加者についても保険（共済会、互助会含む）加入すること
- ・参加費は J A F 会員 5, 0 0 0 円（男性）、4, 0 0 0 円（女性）
一般 6, 0 0 0 円（男性）、5, 0 0 0 円（女性）
を上限とする
- ・事故が起こらないよう安全に十分配慮のうえ開催すること
- ・安全に開催するため、1 回以上の練習走行をおこなうこと
- ・参加者が 1 5 名以上の競技会への支援とする

4 その他

- ・募集においては J A F 予約決済システムを使用することとし、その手数料はモータースポーツクラブの負担とする
- ※負担額：単価 2 0 0 円×人数

以上

JMRC 全国協議会 3月26日

【人事】

近畿運営委員長：武地さん→梅津さん

四国運営委員長：大西さん→金井さん

ラリー振興事業委員長：藤原さん→小牧さん

ダートトライアル振興事業委員長：嶽下→立川さん

【共同共済】

診断書3月、6月発行の書面提出

現況が知りたいとの意見有

↓

これを受け

事務局経由で所属クラブ事務局に問い合わせ→状況把握

JMRC 全国協議会 4月10日

【共同共済】

診断書3月、6月発行の書面提出

前回のテーマ現況説明

介護認定があることから一部運営委員長から障害有で給付対象であるとの意見。

給付区分70%と判断いただいても証明が欲しいとの意見

(所属 JMRC で説明する資料として)

↓

これを受け

4月15日 本人と面談し障害者手帳の写真を撮らせてもらい全国協議会に提出。

現在展開中

今後の展開

共同共済が破綻した後のテーマは65歳以上の保険1000万の扱い(国内競技規則)