

JMRC中部ダートトライアル専門部会Web会議 会議録

〈開催日時〉 2021年5月9日（日）7:00PM~9:20PM

〈参加者〉 JMRC中部ダートトライアル専門部会

2021年JAF中部地方選手権戦オーガナイザー

2021年東海シリーズ事務局、北陸シリーズ事務局

〈議題〉

1 JMRC中部戦（JAF地方選手権戦）オーガナイザー会議

(1) 2020年度選手権タイトル料・協力金等の再会計報告について

(2) 競技会の開催について

(3) その他

2 各シリーズ報告（選手権、東海、北陸シリーズ）

3 振興活動について

4 ミドル選手権について

5 2022年JMRC中部ダートトライアル選手権規定の見直しについて

6 Web形式の参加申し込みについて

7 JMRC全国オールスターダートトライアルについて

8 その他

〈議事〉

1 JMRC中部戦（JAF地方選手権戦）オーガナイザー会議

(1) 2020年度選手権タイトル料・協力金等の再会計報告について

選手権タイトル料・協力金及び部会活動費について、報告内容の再確認を行った。

(2) 競技会の開催について

愛知県において、5月12日から5月31日まで、緊急事態宣言が発出されることを受け、5月16日開催予定の地方選手権第3戦（東海シリーズ第2戦を含む）は、延期されること
が、オーガナイザーより発表されたことを確認した。

なお、延期日の時期について、JAFには、要望する必要があることを確認した。

(3) その他

参加車両における疑義について、内容を共有しながら、対応を進めることを確認した。

2 各シリーズ報告（選手権、東海、北陸シリーズ）

(1) 第1戦（3月28日）75台、北陸シリーズ第1戦 13台・クローズド4台

(2) 第2戦（4月18日）55台、東海シリーズ第1戦 6台

3 振興活動について

見学会は、進められていない状況であるが、新しい参加者をどのように呼び込むのかについて、検討することとした。

4 ミドル選手権について

(1) 東海シリーズ及び北陸シリーズとして、存続させることとした。

なお、東海シリーズは、開催戦数が4戦のため、シリーズをどの様にするのか、今後も検討することとした。

(2) 東海シリーズのクラス区分（3クラス）を北陸シリーズと統一した4クラスに分け、柔軟性を持たせることとした。

(3) 北陸シリーズのクラス区分における参加車両に、PN車両を追加することとした。

5 2022年JMRC中部ダートトライアル選手権規定の見直しについて

第10条クラス区分の2「JMRC中部ミドル選手権（東海、北陸シリーズ）」は、東海シリーズと北陸シリーズは、同様に設定することとした。

(1) 東海シリーズ

クラス1：気筒容積1500cc以下の2輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

クラス2：排気量によるクラス区分を行わず、後輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

クラス3：気筒容積1500ccを超える2輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

クラス4：排気量によるクラス区分を行わず、4輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

(2) 北陸シリーズ

クラス1：気筒容積1500cc以下の2輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

クラス2：排気量によるクラス区分を行わず、後輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

クラス3：気筒容積1500ccを超える2輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

クラス4：排気量によるクラス区分を行わず、4輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両

6 Web形式の参加申し込みについて

提案のあったオーガナイザーから、参加申込書と改造申告書を分けて、参加申し込みの事務を行う方法について、説明を受け、実施できるように進めることとした。

なお、各オーガナイザーによって、従来どおりの申し込み方法を行えるものであることを確認した。

7 JMRC全国オールスターダートトライアルについて

大会役員の人選を行い、調整が必要なことを確認した。

8 その他

5月2日（日）、輪島市門前町モータースポーツ公園にて、レベルアップ練習会を行い、20名の参加者があったことが報告された。

以上