

## 第 2 3 6 回 JMRC 中部運営委員会報告書

日時：2014年7月1日 20:00~22:00

場所：名古屋市昭和区福江 JAF 中部本部 3F ミーティングルーム

《出席者》

運営委員長	鈴木 隆史	出席	運営委員	後藤 康次	出席
副運営委員長	嶽下 宗男	出席	運営委員	米谷 展生	出席
事務局長	武山 策彌	出席	運営委員	杉本 達哉	欠席
運営委員	石井 公久	出席	運営委員	増田 好洋	出席
運営委員	稲葉 憲二	出席	運営委員	村瀬 秋男	出席
運営委員	岡野 勝仁	欠席	運営委員	山崎 利博	出席
運営委員	金子 敏邦	出席	理事長	神谷 和潤	出席
運営委員	川崎 裕行	欠席	事務局次長	寺崎 誠治	出席
運営委員	菅野 秀昭	出席	J A F 中部本部	金澤 勇人	出席
運営委員	鬼頭 正人	欠席	書記	河田 富美男	出席

会議に先立ち、鈴木運営委員長の挨拶の後、嶽下副運営委員長を議長として会議を開始した。

《議題》

- 来年度選手権規定
- オールスターラリーについて
- 部会報告
- 

《議事録》

議題	来年度選手権規定のレビュー
担当	各部長
決議	報告のみ ・ <b>承認</b> ・ 却下 ・ 継続審議 ・ その他
内容	<p>ジムカーナ：</p> <p>クラス区分（Nクラスを全日本に準じる）：チャンピオン・ミドル</p> <p>レディースクラスの順位算出方法を変更 SC/D も含める：チャンピオン・ミドル</p> <p>ミドルクラスの有効戦数変更</p> <p>ミドル S1500 については今後見直しを視野に入れる（来年度は据え置き）</p> <p><b>全会一致にて選手権案承認</b></p> <p>ダートトライアル</p> <p>クラス区分の変更</p>

	<p>選手権の RWD に B,SC,D 車両を追加 東海：FWD1, FWD2 クラスを FWD クラスに統合 全会一致にて選手権案承認</p> <p>ラリー 8月の近畿地区との摺合せにより来年度選手権規定案を決定する</p>
アクションプラン	無
担当	

議題	各部会報告
担当	各部会長
決議	報告のみ・承認・却下・継続審議・その他
内容	<p>&lt;ジムカーナ&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 選手権報告 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 地方選手権 第4戦まで終了、平均 97 台</li> <li>- 東海シリーズ 第6戦まで終了、平均 73 台</li> <li>- 北陸シリーズ 第3戦まで終了、平均 26 台</li> <li>- いずれも昨年度より微減</li> </ul> </li> <li>✓ 第2回部会開催 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 選手権規定の見直しを協議</li> <li>- 振興策について協議</li> </ul> <p>SNS,HP を充分活用しきれていない。結果報告やレッスン情報などをリアルタイムに更新していきたい</p> </li> <li>✓ 6/7 ジムカーナレッスンツアー第1回開催 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 38名参加（内25名が初心者）、ジムカーナ体験会：20名</li> <li>- この模様は来月号の JAF スポーツに掲載予定</li> </ul> </li> <li>✓ 6/17：振興事業委員会 <ul style="list-style-type: none"> <li>- JAF カップについて協議、ジムカーナはエビスサーキットで開催のため、関東からの参加が見込まれる</li> <li>- 中部からは 20 台の参加目標に向けて勧誘活動</li> </ul> </li> </ul>

<ダートラ>

- ✓ イベント報告
  - 選手権第5戦まで、平均 55.6 台 (昨年度 57 台)
  - 東海 3 戦まで、 平均 10 台(昨年度 13 台)
  - 北陸 3 戦まで、 平均 10 台(昨年度 22 台)
- ✓ 部会報告
  - 6/22 部会開催  
選手権規定のレビュー  
レベルアップ講習会の打ち合わせ
- ✓ レベルアップ講習会を 6/22 オートパーク今庄にて開催した
  - 28 名参加、中部シードドライバに講師を依頼 (1 講師あたり 4-5 名)
  - 来年もぜひ開催したい
  - 同日開催で JAF 見学会&体験会開催、20 名参加
- ✓ 振興事業委員会
  - JAF カップについて協議
  - 中部から 20 名の参加要請+全日本メンバー
  - ケータリングも参加

JAF カップ開催場所が青森県であり、自走にてケータリングサポートが困難  
2名での参加を予定しており、交通費の補助を要請  
3 役にて検討の上回答する  
総務から:  
予算項目(専門部会活動費)に対して補正予算の申請として提出頂きたい

<ラリー>

- ✓ ラリー互助会
  - いなべ副王ラリーの前に改訂版を公示することができた
- ✓ イベント報告
  - いなべ副王ラリー開催  
地区戦 (24、19 台中部、近畿 5 台)・チャレンジ(6 台)  
チャレンジはほぼ参加、地区戦の方はまだ 10 台ほど、今後の対策を検討  
近畿が少なかった、悪路の噂により敬遠された。。。近畿はグラベルに比重?
- ✓ 5/28 ラリーセミナー
  - 2 名参加、レッキの練習&実践
- ✓ 車検対応のマフラーについて
  - 旧型車については歓迎されている(純正が入手困難)
  - 現場での混乱・苦情等はない(車検対応部分含めて)

<レース>

- ✓ 来週クラブマン開催
  - Fit のワンメイクが新規に追加された
  - 参加台数は微増

<審査委員 G>

- ✓ 各イベントへの派遣実施、特に問題なし

<JAF ラリー部会>

- ✓ 次回部会にて来年度選手権規定を協議予定

<総務>

- ✓ HP 記事掲載時のルールを守って頂いている
- ✓ 問合せメールの運用について確認した
- ✓ 各部会の予算補正についての指針を説明

<登録部会>

7/4 に部会開催

<支部連絡会>

特になし

<振興事業>

- ✓ 各振興イベントをほぼ終了
- ✓ 秋ごろに新たな振興策を計画予定
- ✓ 振興事業委員会の活動が本格化してきた
  - ダートラ体験会にて委員会メンバーが精力的に活動
- ✓ 今までの振興事業の成果が出てきた
  - ジムカーナにて体験会からのイベント参加者が出てきた
  - ダートラ、ラリーについても続いてほしい
  - 課題

次にステップ上げる道筋（ショップを巻き込む等）を検討要  
底辺を拾っていく施策

- ✓ アナウンスグループできた
- ✓ 今後ショップ G r や、ミニサーキット G r , 大学自動車部 G r などを作って連携する

	<p>方法を模索していきたい</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ S1500 のルールについて <ul style="list-style-type: none"> <li>- 来年 10 年目になり、再来年ルール改訂を検討。参加者との意見交換実施</li> </ul> </li> <li>現 S1500 メンバーは現状維持希望、この意見を尊重した形で小改訂(PN 寄りの形)を模索</li> <li>✓ 振興事業予算について、来年度の見直しに向けて検討する</li> </ul> <p>&lt;JAF&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 全日本カレンダー7月 15 日締切</li> <li>✓ 地方選手権カレンダー登録会議を 9 月 13 日(土)で実施希望 <ul style="list-style-type: none"> <li>- 事務局にて開催場所確保</li> </ul> </li> </ul> <p>&lt;事務局&gt;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ 各クラブ申請等について、データによる申請方法に変更したい</li> </ul> <p>次回運営委員会：9月2日</p>
アクションプラン	
担当	

議題	オールスターラリーについてのアップデート
担当	
決議	報告のみ ・ 承認 ・ 却下 ・ 継続審議 ・ その他
内容	<p>7/17 全国振興委員会にて発表すべく 草案を作成中</p> <p>スケジュールの設定</p> <p>ラリーの内容については例年通りの開催を検討、村側担当者との協議はこれから</p> <p>協力体制の要請等については 7 月末頃にプラン策定</p> <p>前日の組織委員会主催懇親会についても計画中</p> <p>鈴木運営委員長に参加を要請</p>
アクションプラン	計画のスケジュールリング
担当	ラリー部会

以上  
報告：総務広報委員会