

4/14意見交換会 東海第4戦終了後

	ジムカーナ部会	選手、オフィシャル
クラス について	現在検討しているクラス分け案を説明 PNクラスを追加 FRクラスを設定したい・・・ロードスター、RX-8など車種限定で	
	G6、キョウセイで設定されている JMRCのイベントとしてやるには課題が多い	オープンクラスを設けてはどうか
	ルールとの整合性が取れない心配もある。6月の部会で審議したい。	クローズドクラスも作ってライセンスがなくても出れるようにしてはどうか
	昨年末、中部運営委員会で審議し、従来の規制方針を継続することを決定した。 その経緯、意図について説明(環境、社会性、騒音など)	個人的にマフラー規制がなければ出たいが
	スイフトの戦闘力が高いため別にしたいと考えている	PN、S1500は別にするのか
	来年より2年続けて成立しないクラスは翌年から廃止する事を考えている。また同様に、申請により復活させることも出来るようにしたい	クラスが増えると賞品も必要で主催者が大変になるのでは(近畿ではPN1とPN3が一体となっているが)
	出来るだけ努力しているが、正式決定となると遅くなる。クラス変更の場合は事前に連絡するようにしている。 中部ジムカーナのHP、JMRC中部HP、NRCのHPで情報をアップしている。 最近はFacebookも立ち上げており登録すると、情報が更新されると自動的に案内が行くようになっているので、是非登録して	クラスが決まったら早く詳細を知りたい。 発表を早くして欲しい。
タイヤのラジアル化	一昨年、選手に聞いた結果はSタイヤのままを希望する方が多かった。まず全日本がラジアルになれば望ましいと考えている	地区戦にラジアルクラスがあれば出てみたい
イベント 運営	主催者会議で提案していく	今回はタイムが1分10秒くらいだがもっと長くて欲しい。
	中部ではアナウンスグループを立ち上げて、アナウンスでのイベント盛り上げを図っている。 中部は主催クラブが多く、クラブの主体性を尊重している。他地区のようにJMRCが運営に係わる状況ではない。	大会を盛り上げる工夫は？ 近畿のようなJMRCの取り組みは？
振興策	モータースポーツ振興委員会の活動で、JAFメイトに掲載してジムカーナ体験会を開催し、ライセンス取得や勧誘を実施している部会ではジムカーナレッスンの活動も継続しており今後も続けていく。	今ここにいない一般の人に広める活動が大事では。