



WIMS
WOMEN IN MOTORSPORT



2021年JAF中部・近畿ラリー選手権第3戦
2021年JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ第1戦
2021年JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ第1戦
WOMEN IN MOTORSPORT L1

WOMEN'S RALLY in 恵那 2021 & MASC RALLY 2021

特別規則書 (草案 Ver.2-4)

開催期間：2021年12月4日(土)～5日(日)

主催：モンテカルロオートスポーツクラブ (MASC)
共催：ラックスポーツ (LUCKSPORT)
共催：Love drive
協力：恵那モータースポーツクラブ (ENAC)
後援：岐阜県恵那市

目次

第1条	競技会スケジュール（暫定）	2
第2条	競技会名称	2
第3条	競技格式	3
第4条	競技種目	3
第5条	開催日程、開催場所および競技距離	3
第6条	競技会本部（HQ/ヘッドクォーター）	3
第7条	競技内容	3
第8条	オーガナイザー	3
第9条	組織	3
第10条	競技主要役員	4
第11条	参加申込および参加料	4
第12条	保険	5
第13条	整備作業	5
第14条	賞典	5
第15条	ラリー行程表（細則2）	6
第16条	参加車両	6
第17条	クラス区分	6
第18条	参加資格	7
第19条	参加受理	8
第20条	参加台数	8
第21条	競技会受付（参加確認）	8
第22条	車両検査	8
第23条	コントロール	9
第24条	順位決定	9
第25条	抗議	9
第26条	競技会の延期、中止、または短縮	9
第27条	損害の補償	10
第28条	本競技会特別規則の解釈	10
第29条	罰則	10
第30条	本競技会特別規則の施行ならびに記載されていない事項	10
細則1.	HQ周辺図および配置図	11
細則2.	ITINEARARY（アイテナリー）	12
細則3.	コンペティターズリレーションオフィサー（CRO）	13
細則4.	信号灯によるスタート手順	14
細則5.	ゼッケン貼付け位置	15

公 示

本競技会は、F I A国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟（J A F）の国内競技規則およびその細則（2021 年日本ラリー選手権規定）、JMRC中部共通規則、JMRC中部ラリーシリーズ戦規定、および本大会特別規則に従って開催される。

第 1 条 競技会スケジュール（暫定）

参加再申込受付開始	9/15（水）	MASC事務局
参加申込受付締切	10/31（土）	//
サービスパークオープン	12/04（土）07:00	恵那市役所
競技会本部（HQ）開設	12/04（土）07:00～17:00	//
	12/05（日）07:00～17:00	//
公式掲示板設置時間	12/04（土）07:00～17:00	//
	12/05（日）07:00～17:00	//
サービス・メディア受付	12/04（土）08:00～12:00	//
参加受付	12/04（土）09:00～10:30	//
レッキブリーフィング	12/04（土）10:40～	共同福祉会館
レッキ	12/04（土）11:00～15:00	
メディアブリーフィング（予定）	12/04（土）11:00～	共同福祉会館
公式車両検査（予定）	12/04（土）13:00～16:00	恵那市役所
第 1 回審査委員会（予定）	12/04（土）16:00～	//
スタートリスト公示（予定）	12/04（土）16:20	公式通知掲示板（予定）
開会式 ※	12/04（土）16:30～17:00	共同福祉会館
ドライバーズブリーフィング ※	12/04（土）17:00～17:30	共同福祉会館
ラリースタート(1号車予定)	12/05（日）07:00	恵那市役所
ラリーフィニッシュ(//)	12/05（日）13:53	//
暫定結果発表（予定）	12/05（日）15:30～	公式通知掲示板（予定）
表彰式（予定）※	12/05（日）16:00～	共同福祉会館

※ 新型コロナウイルス感染状況により行わない場合がある、その場合公式通知にて公示する

第 2 条 競技会名称

2021 年 J A F 中部・近畿ラリー選手権第 3 戦

2021 年 JMRC 中部ラリーチャンピオンシリーズ第 1 戦

2021 年 JMRC 中部ラリーチャレンジシリーズ第 1 戦

WOMEN IN MOTORSPORT L1

WOMEN' S RALLY in 恵那 2021 & MASC RALLY 2021

第3条 競技格式

JAF公認：準国内格式競技 公認番号：2021-****号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規則の細則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程、開催場所および競技距離

- 1) 2021年12月4日(土)～12月5日(日)の2日間
- 2) 恵那市役所をスタート及びフィニッシュとする恵那市内約170km

第6条 競技会本部(HQ/ヘッドクォーター)

- 1) 場所：恵那市役所会議棟 岐阜県恵那市長島町正家1丁目1-1 電話番号未定
- 2) 開設および閉鎖時間：12/4(土)7:00～12/5(日)17:00

第7条 競技内容

スペシャルステージの路面 : ターマック
スペシャルステージ総距離 : 22.30km
スペシャルステージ数 : 7
セクションの数 : 2
レグの数 : 1
競技中の指定給油所 : なし
レッキ : 2回(各自の状況により2回の走行を保証するものではない)

第8条 オーガナイザー

主催 JAF登録加盟クラブ モンテカルロオートスポーツクラブ(MASC)

所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1

代表者 勝田照夫

共催 JAF登録加盟クラブ ラックスポート(LUCKSPORT)

所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1

代表者 苫谷厚志

共催 JAF登録加盟クラブ Love drive

所在地 東京都港区六本木7-11-24

代表者 井原慶子

第9条 組織

1. 大会役員

大会名誉会長 古屋圭司(衆議院議員)

大会会長 小坂喬峰(恵那市長)

大会副会長 井原慶子

2. 組織委員会

組織委員長	勝田照夫
組織委員	長坂眞澄
組織委員	大岡武

第 10 条 競技主要役員

審査委員長	高橋浩子（JMRC中部派遣）		
審査委員	船越潤（JMRC近畿派遣）		
競技長	船木一祥	副競技長	長坂眞澄
コース委員長	井上博文	副コース委員長	三枝重光
計時委員長	村田正成	副計時委員長	鈴木晴彦
技術委員長	土田憲司	副技術委員長	松原慎
救急委員長	山本卓良		
事務局長	米谷展生		
サービス管理者	花井勝		
コンペティターズリレーションズオフィサー（CRO）	藤田洋文（SYMPHONY）		
	井上裕紀子（TASC）		

第 11 条 参加申込および参加料

1. 参加申込方法

下記 URL の申込フォーム（右 QR コードでも可）
にアクセスし必要事項を入力すること

<https://ws.formzu.net/dist/S12928553/>



下記①②に必要事項を入力し送信。

- ①参加申込情報
- ②車両申告情報

下記③④⑤⑥の画像を masc@luckmc.ec-net.jp 宛に添付し、受付期間内に送信して下さい。
その際の件名は「MASCラリー（ドライバー名）」又は「WOMEN'S（ドライバー名）」
として下さい。

- ③ドライバー／コ・ドライバーの運転免許証と競技運転者許可証の画像
- ④参加車両の自動車検査証の画像
- ⑤ラリー競技に有効な自動車保険（任意）証券の画像。任意保険以外の場合、
（各種共済、互助会、見舞金制度）の加入を証明する書類の画像。
- ⑥参加料振込明細書の画像

「誓約書」は開催日当日、参加受付で原本を提出して下さい。

地方選手権/チャレンジシリーズ参加の方で、すでに5月に申し込まれ、エントリー費振込後
申込内容に変更が無い方は手続き不要とします。

車検期間、運転免許証の有効期日更新等内容に変更があった方は、最新画像データを送付して
ください。

上記、郵送での申込み（資料送付）は極力ご遠慮ください。

【参照ホームページ】

《地方選手権／チャレンジ》

MASCホームページを参照 <http://luckmc.ec-net.jp/>

《WOMEN' S RALLY》

WOMEN' S RALLY ホームページを参照 <http://www.ena-rally.com/>

2. 参加料

①中部近畿ラリー選手権/チャンピオンシリーズ 50,000円/台
チャレンジシリーズ 35,000円/台

*サービス費用、レッキ費用はエントリー費に含まれます。振込手数料はご負担下さい。

【振込先】名古屋銀行(0543)／長久手支店(266) 普通口座 3398654
モンテカルロオートスポーツクラブ

②WOMEN' S RALLY 早期エントリー ～10/25 38,000円/台
WOMEN' S RALLY 通常エントリー ～10/31 48,000円/台

*サービス費用、レッキ費用はエントリー費に含まれます。振込手数料はご負担下さい。

【振込先】三菱UFJ銀行(0005)／勝川支店(212) 普通口座 0164473
イツパンシヤダンハウジン ウイメン イン モータースポーツ

第12条 保険

競技参加者はラリー競技に有効な対人(自賠償の他に最低400万円)・対物賠償保険(最低30万円)および搭乗者保険、または各種共済、スポーツ安全保険、互助会等に参加することが参加条件であるが、上記保険の金額を超える損害を与えた場合、参加者個人の責任で損害賠償するものとし、オーガナイザーは、免責されるものとする。

そのため、可能な限りラリー競技に有効な任意保険に参加することを推奨する。

第13条 整備作業

1. 整備作業の監督を担当する競技役員名：サービス管理者 花井勝

2. 整備作業を行うことができる場所：細則1参照

3. サービスカーの管理方法：コミュニケーションにて公示する

4. 整備作業の報告：技術本部

5. 整備作業の範囲

1) タイヤの交換

2) ランプ類のバルブ交換

3) 点火プラグの交換

4) Vベルトの交換

5) 各部点検増締め

6) 整備申告書の提出によりオーガナイザーが認めた1)～5)以外の整備作業

上記1)～5)以外の整備作業を行なう場合は、競技会技術委員長の許可を得て行ない、整備作業後には所定の整備申告書を必ず提出すること。

第14条 賞典

JAF中部・近畿ラリー選手権クラス

DE-1クラス 1～3位 JAFメダル、新城ラリー優待、副賞/4～6位副賞

DE-2クラス 1～3位 JAFメダル、新城ラリー優待、副賞/4～6位副賞

DE-5クラス 1～3位 JAFメダル、新城ラリー優待、副賞/4～6位副賞

DE-6クラス 1～3位 JAFメダル、新城ラリー優待、副賞/4～6位副賞

JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ

チャレンジクラス1～3位 JAFメダル、盾、副賞/4～6位副賞

WOMEN'S RALLY (選手権クラス参加の女性ドライバークルーも表彰対象となります)

L1-1クラス 1～3位 JAFメダル、副賞/4～6位副賞

L1-2クラス 1～3位 JAFメダル、副賞/4～6位副賞

L1-3クラス 1～3位 JAFメダル、副賞/4～6位副賞

賞典の数は各クラス参加台数の30%を下限として制限し、詳細は公式通知で提示する。

第15条 ラリー行程表 (細則2)

第16条 参加車両

中部・近畿選手権 (JMRC 中部チャンピオンシリーズ) については2021年JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定 (RJ・R・RF・RPN・AE) に従った車両とし、チャレンジシリーズについては、これに加えてFIA公認車両またはJAF登録車両で、2002年12月31日以前に運輸支局等に初度登録され、かつ2002年JAF国内競技車両規則第3編ラリー車両規定に従った車両 (RB車両) も参加できる。但し、いずれの車両も下記の条件を満たすこと。

1. 純正又は車検対応マフラーを装着していること。但しRPN・AE車両は、2021年AF国内車両規則に準じること。
2. 各車両規定に定められている仕様の消火器を装備すること。
3. 非常用停止表示板 (三角) 2枚、赤色灯、非常用信号灯 (発炎筒)、牽引用ロープ、OK/SOSマーク (A3) 2枚、救急用品を携行していること。
非常用停止表示板 (三角) 及びOK/SOSマークは、クルーが着座した状態で工具を使用することなく取り出せる場所に設置すること。
4. メーカーラインオフ時に装備されている安全ベルト (3点式等) に加え、4点式以上の安全ベルトを装備すること。
5. 2021JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズおよびチャレンジシリーズで使用できるタイヤは市販タイヤに限る。但し特別規則書により、使用できるタイヤ及び本数を制限できる。
6. 1本または複数のスペアタイヤを搭載しなければならない (但し、当初の車両にスペアタイヤが搭載されていない場合はこの限りではない)。
7. エアクリーナーケースを変更することは出来ない。但し、フィルターエレメントの材質は自由とする。
8. 前照灯および前部霧灯については2021年国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従うこと。
9. 過給器付車両へのエアリストラクター装着は任意とする。過給器付き車両へのエアリストラクター装着は任意とする。ただし、装着する場合、そのサイズは、最大内径33mm (外径39mm未満) とするが、R車両のリストラクターは公認サイズでなければならない。
過給機ハウジング内径が市販状態で32mm以下である場合はリストラクターの装着は不要とする。
DE-1クラスについては、エアリストラクターを装着しない場合は、ECUの変更・改造は一切認められない。
10. WOMEN'S RALLY 参加車両は、JMRC 中部チャンピオンシリーズに準ずる。

第17条 クラス区分

1. JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ

① DE-1クラス

- 気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJ、またはRF車両。
- 4輪駆動のR車両。

② DE-2クラス

- 気筒容積が1500ccを超え2500cc以下のRJ、RPNまたはRF車両。
- 気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJ、RPNまたはRF車両。
なお、RPN車両については、同一車両型式の最も古いJAF登録年が2006年1月1日以降の車両のみ参加が認められる。
- 2輪駆動のR車両。

③ DE-5クラス

- 気筒容積が1500cc以下のRJ、RPNまたはRF車両。
なお、RPN車両については、同一車両型式の最も古いJAF登録年が2006年1月1日以降の車両のみ参加が認められる。

④ DE-6クラス

- 気筒容積が1500cc以下のRPNまたはRF車両（ATに限定）。
なお、RPN車両については、同一車両型式の最も古いJAF登録年が2006年1月1日以降の車両のみ参加が認められる。
- AE車両（気筒容積別区分なし）。

2. JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ

- 気筒容積、駆動方式および異なる車両区分（RJ、RB、RF、RPN、AE、R）によるクラス区分は行わない。

3. WOMEN'S RALLY

① L1-1クラス（DE-1、DE-2クラスの女性ドライバークルーを含む）

- 気筒容積が1500ccを超えるR、RJ、RF、RPN車両。

② L1-2クラス（DE-5クラスの女性ドライバークルーを含む）

- 気筒容積が1500cc以下のR、RJ、RF、RPN車両。

③ L1-3クラス（DE-6クラスの女性ドライバークルーを含む）

- 気筒容積が1500cc以下のRPNまたはRF車両（ATに限定）。
- AE車両（気筒容積別区分なし）。

第18条 参加資格

1. JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ

- 1) 競技参加者は当該年有効なJAF競技参加者許可証を所持していなければならない。
但し、クルーが競技参加者を兼ねる場合、この限りではない。
- 2) クルーは当該年有効なJAF国内競技運転者許可証B以上を所持していること。
- 3) クルーは参加車両を運転するのに有効な運転免許証を所持していなければならない。
- 4) 20歳未満の参加者は、親権者の承諾書を主催者に提出しなければならない。
- 5) JAF登録クラブ員で、かつ所属クラブ代表者が責任を持てる者。但し、地方選手権クラスのみ
の参加の場合、この限りではない。

2. JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ

上記1. 1)～5)に、下記1)～4)を追記する。

- 1) ドライバーはドライバーとして、過去5年以内のJMRC各地域のラリーシリーズまたはJAF
全日本・地方ラリー選手権においてシリーズ3位以内となった経験が無い者であること。
- 2) JMRC中部加盟クラブ員であり、かつ各クラブ代表者が責任を持てる者であること。
- 3) 上記1)および2)以外の者においても、所属する地域クラブ協議会の共済会もしくはそれに準
ずる制度に加入していることを条件に、主催者の判断により参加を認める。
但し、その場合、上記1)に該当しない者を含むクルーは賞典外とし、ポイントを獲得することは

できない。

4) 参加資格について疑義がある場合は、その証明責任は参加者にあるものとする。

3. WOMEN' S RALLY

1) ドライバーは女性限定とする。ただし、コ・ドライバーは男性でも可とする。

2) クルーは有効な JAF 国内競技運転者許可証 B 以上を所持していること。

3) クルーは参加車両を運転できる有効な運転者許可証を所持していること。

4) 参加申込締切時点において有効な運転免許証を取得後 1 年以上経過していること。

5) 20 歳未満の参加者は親権者の承諾書を主催者に提出しなければならない。

6) 地方選手権クラスに参加する女性ドライバークルーは、WOMEN' S RALLY の下記クラスへエントリーしたものとみなす。

DE-1 または DE-2⇒L 1-1, DE-5⇒L 1-2, DE-6⇒L 1-3

第 19 条 参加受理

1) 正式参加受理は、参加申込締切後 14 日以内に MASC ホームページにエントリーリストを公示して行う。

2) オーガナイザーは、理由を示すことなく参加拒否する権限がある。

3) 参加不受理の場合は、事務諸経費 2000 円を差し引いて参加料を返還する。また、正式参加受理後、参加料および提出書類は一切返還されない。

4) 正式参加受理後のクルーの変更は認められない。但し、コ・ドライバー及び参加車両については、参加者から理由を付した文章が提出され、競技会審査委員会が認めた場合はこの限りではない。

5) 参加車両の変更は、同一クラス内に限り競技会 3 日前までに競技会審査委員会が認めた場合変更できる。

6) 正式参加受理後の全ての変更は、参加者が理由を付した正式文書に変更手数料 2000 円を添えてオーガナイザーに届けるものとし、競技会審査委員会の承認を必要とする。

第 20 条 参加台数

参加台数は、原則として全クラスを通じ最大 75 台とする。

申込台数が 75 台を超えた場合は、競技会組織委員会の選考により決定する。

第 21 条 競技会受付（参加確認）

競技会受付では、競技参加者許可証、クルーの運転免許証、競技運転者許可証、健康管理カード、参加車両の自動車検査証、自動車損害賠償責任保険証、ラリー競技に有効な自動車保険証書（加入が明確に確認できるもの）、又はこれに該当する書類・参加車両申告書等必要書類を速やかに提出すること。

第 22 条 車両検査

技術委員により参加車両の検査、サービス作業の管理およびマーキング・封印を行う場合がある。車両検査の可否の最終的な判定は技術委員長判断となる。

1) クルーは車両の主要諸元を証明するための当該自動車製造者発行のカタログ、パンフレット等（新型車解説書、整備解説書等を含む）を、常に携帯すること。また公認車両は前記書類の他に公認書および公認付属書も携帯すること。

2) 車両検査はタイムスケジュールに従って指定の場所で受けなければならない。車両検査を受けていない場合（競技会審査委員会が不可抗力と認めた場合を除く）および車両検査不合格の場合（競技会審査委員会は規則に合致させるための限られた修復時間を与える場合がある）はそれ以降の出走はできない。

3) 最終タイムコントロール通過後、指示された車両に対し最終車両検査を行う。また、競技会審査委員会または競技会技術委員長が必要と判断した場合、もしくは抗議の内容により必要とされる場合、分解を伴う検査を行う。最終車両検査の対象になった競技参加者はその指示に従うこと。その際の分解、組付けに必要な工具・部品・費用は全て競技参加者の負担とする。

- 4) JMRC中部ラリーシリーズで重量測定の確認を行う場合は、JAF国内競技車両規定で定められた各数値とする。

第23条 コントロール

- 1) オフィシャルの用意する時計によって計時される。スペシャルステージの計測は1/10秒まで計測する。
- 2) 早着ペナルティの対象としないタイムコントロール
以下のタイムコントロールは早着ペナルティの対象としない。
TC7A
タイムカードには実際のチェックイン時刻を記入する。

第24条 順位決定

競技結果はスペシャルステージで記録された所要時間と、ロードセクションその他で課せられたペナルティを合計して決定される。

合計タイムが同じ場合は下記の順により順位を決定する。

- 1) 最初のスペシャルステージ区間の所用時間が少ない者。
- 2) 次のスペシャルステージ区間の所用時間が少ない者。
- 3) 競技会審査委員会が最終決定する。

第25条 抗議

- 1) 参加者は自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則第12条に従い、抗議する権利を有する。
 - (1) 抗議を行う場合は、必ず文書にて理由を明記し、21,200円を添えて競技長に提出すること。
 - (2) 抗議が正当と裁定された場合抗議料は返却される。
 - (3) 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当と裁定されなかった場合は抗議提出者が、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は競技会技術委員長が算出する。
 - (4) 審判員の判定、計時装置、安全上の判断に伴うタイヤの追加に関する競技長宣言に対して抗議することはできない。
 - (5) 競技会審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。
- 2) 抗議の時間
 - (1) 競技会技術委員長の決定に関する抗議は、決定直後に提出しなければならない。
 - (2) 成績に関する抗議は、暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

第26条 競技会の延期、中止、または短縮

- 1) 競技会審査委員会は保安上もしくは不可抗力などにより競技の運営に支障がある場合、競技会の延期、中止、短縮および内容の変更を決定することができる。
- 2) 延期されたために競技会への参加が不可能となった場合、オーガナイザーの指示する期間内に返還要求を行うことにより参加料は返還される。
- 3) 中止になった場合、参加料は返還される。
- 4) 競技の進行が全ての参加車両に対して、不可能または著しい障害になった場合、または他に及ぼす影響等で競技の続行ができなくなった場合、競技会審査委員会の承認のもと競技長の判断により、打ち切りおよび特定区間の中断を行う。
- 5) 競技が打ち切りになった場合の成績は、競技打ち切り時点までにおけるものとし競技は成立する。また、打ち切りおよび特定区間の中断により、クラスごとに採点される区間が異なる場合がある。

第27条 損害の補償

- 1) 競技参加者、クルーは参加車両およびその付属品が破損した場合および第三者に損害を与えた場合、その修復等に対する責任を自己が負わなければならない。
- 2) 競技参加者、クルーはJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち競技役員がその役務遂行に最善を尽くすことはもちろんであるが、競技参加者、クルー、サービス員の負傷、死亡その他車両の損害賠償に対してJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁は一切補償責任を負わない。
- 3) 競技参加者、クルー、サービス員が競技中に起こしたオーガナイザーおよび役員車またその設備や道路関係施設、会場施設・備品、樹木等の事故はいかなる場合も競技参加者が責任をもって賠償するものとする。

第28条 本競技会特別規則の解釈

本競技会特別規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は、競技会審査委員会の決定を最終とする。

第29条 罰則

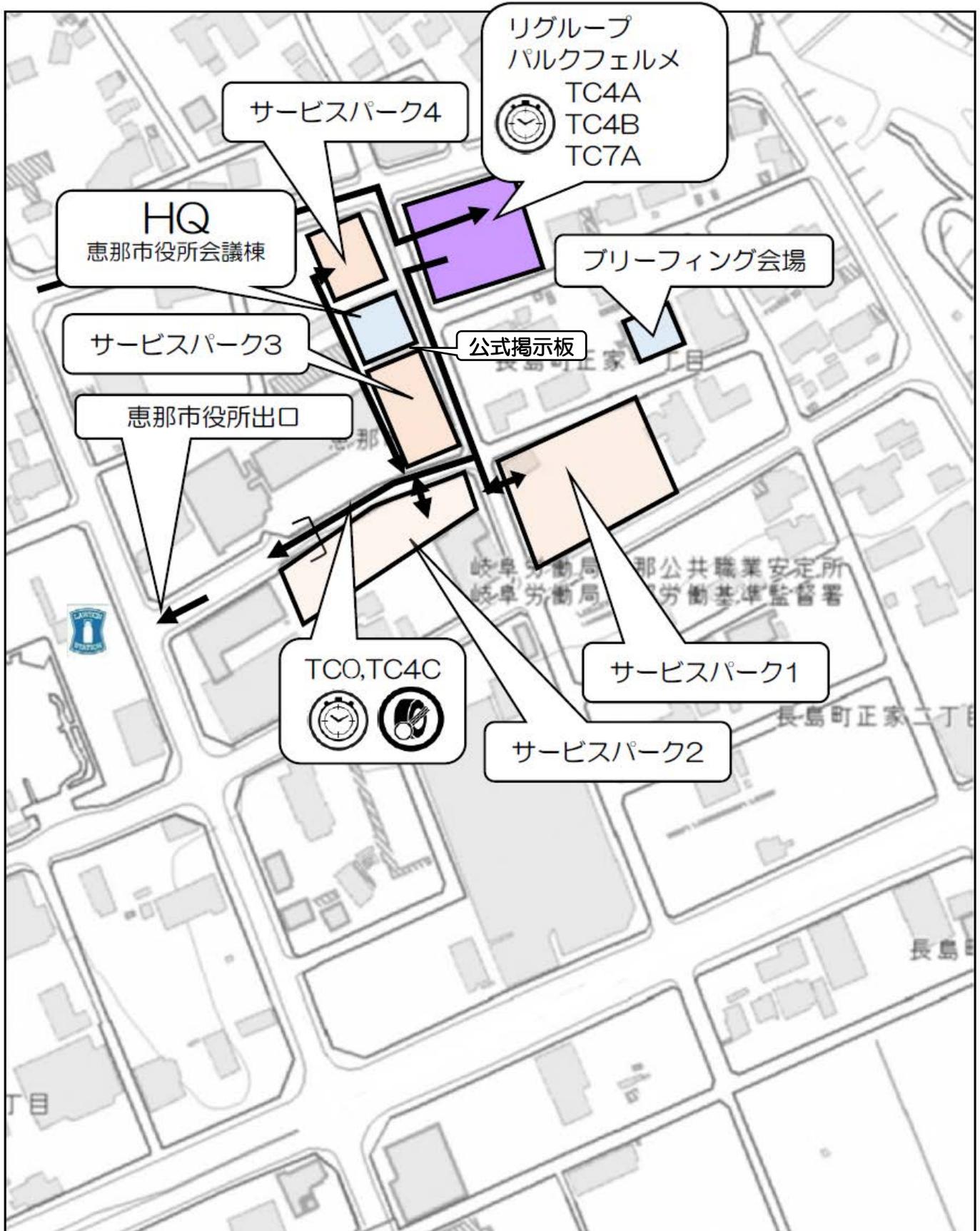
- 1) ラリー競技開催規定細則「スペシャルステージラリー開催規定」第28条に従う。
- 2) 規則違反、または競技役員の指示に対する不遵守は、国内競技規定に記載されている条項に従って罰則が適用される。
- 3) 本規則に関する罰則及び本規則に定められていない罰則の選択については、競技会審査委員会が決定する。
- 4) レッキ中の自己・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により、失格またはタイムペナルティ60秒を上限とする罰則が適用される。

第30条 本競技会特別規則の施行ならびに記載されていない事項

- 1) 本競技会特別規則の適用は参加確認と同時に有効となる。
- 2) 本競技会特別規則に記載されていない競技に関する事項は、JAF国内競技規則、ラリー競技開催規定、およびその細則に従う。
- 3) 公式通知はその示す範囲において、すでに示された事項に優先する。
- 4) 各規則書発行後、JAFによって決定された事項は、すべての規則に優先する。

2021年10月14日
WOMEN'S RALLY in 恵那 2021 & MASC RALLY 2021 大会組織委員会

細則 1. HQ周辺図および配置図



細則 2. ITINERARY (アイテナリー)

WOMEN'S RALLY in 恵那 2021

ITINERARY

LEG1 2020/12/5 Sunday						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SS	場所	SS距離	リエゾン距離	総移動距離	目標所要時間	先頭車時刻
0	Rally Start(恵那市役所)					7:00
1	東野(Higashino)		8.01	8.01	0:20	7:20
SS1	根の上 1	4.56			0:03	7:23
2	中野方(Nakanohou)		33.17	37.73	1:10	8:33
SS2	望郷の森 1	3.82			0:03	8:36
3	笠置山(Kasagiya)		0.39	4.21	0:10	8:46
SS3	SSS 笠置山モーターパーク 1	0.49			0:03	8:49
4	東野(Higashino)		27.39	27.88	0:52	9:41
SS4	根の上 2	4.56			0:03	9:44
4A	Regroup In		17.51	22.07	0:40	10:24
Section 1 Total		13.43	86.47	99.90		
4B	Regroup Exit & Service In				0:15	10:39
Service A(恵那市役所)					0:45	
4C	Service Exit					11:24
5	中野方(Nakanohou)		16.12	16.12	0:30	11:54
SS5	望郷の森 2	3.82			0:03	11:57
6	笠置山		0.39	4.21	0:10	12:07
SS6	SSS 笠置山モーターパーク 2	0.49			0:03	12:10
7	東野(Higashino)		27.38	27.87	1:00	13:10
SS7	根の上 3	4.56			0:03	13:13
7A	Parcferme In(早着減点なし)		17.51	22.07	0:40	13:53
Section 2 Total		8.87	61.40	70.27		
RaLLy Total		22.30	147.87	170.17	13.11%	SS/LEG1

Sunrise:6h39m / Sunset:16h40m (Enashi)

細則 3. コンペティターズリレーションオフィサー (CRO)



主担当：地方選手権／チャレンジ
藤田洋文※



主担当：WOMEN'S
井上裕紀子※

※電話番号は、各ロードブックに記載

行動スケジュール

12/4 (土) HQ サービスパーク 公式車検 審査委員会 ブリーフィング

12/5 (日) HQ サービスパーク パルクフェルメ 再車検 審査委員会 表彰式

細則4. 信号灯によるスタート手順

スタート40秒前 時分秒の表示		スタート5秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤1個点灯	
スタート30秒前 時分秒の表示 青3本 表示		スタート4秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤2個 点灯	
スタート15秒前 時分秒の表示 青2本 表示		スタート3秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤3個 点灯	
スタート10秒前 時分秒の表示 青1本 表示		スタート2秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤4個 点灯	
		スタート1秒前 時分秒の表示 青 消灯 赤5個 点灯	
		スタート 時分秒の表示 青 消灯 赤 消灯 緑バー 点灯	

もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で30秒－15秒－10秒－5秒－4秒－3秒－2秒－1秒の順にカウントダウンする。

細則5. ゼッケン貼付け位置

ゼッケン : 左右ドア及びボンネットの計3枚
JAF 公認ラリー競技会之証 : 左リアウィンドウ