



Alpine Rally of Japan Historic Series

JAF公認準国内競技

2019年JAF中部近畿ラリー選手権 第2戦

JMRC近畿SSラリーシリーズ 第1戦

TRD RALLY CUP by JBL 第2戦

NISSIN Rally丹後2019



RALLY CUP



特別規則書

2019年5月18日(土)~19日(日)

NISSIN Rally丹後2019

大会組織委員会

目 次

第1条	プログラム	1
第2条	競技会の名称	1
第3条	競技の格式	1
第4条	競技種目	1
第5条	開催日程および開催場所	2
第6条	競技会本部（HQ）及びサービスパーク	2
第7条	コース概要	2
第8条	オーガナイザー	2
第9条	組織	3
第10条	参加申込受付期間	3
第11条	参加申込および問合せ先（大会事務局）	3
第12条	保険	4
第13条	音量規制	4
第14条	参加台数および受理	5
第15条	レッキの実施方法	5
第16条	公式車両検査/書類検査	5
第17条	タイヤ	5
第18条	セレモニアルスタート/フィニッシュ	5
第19条	タイムコントロール	6
第20条	スペシャルステージ	6
第21条	整備作業	6
第22条	賞典	6
第23条	オフィシャルの識別	7
第24条	選手権外併設クラス	7
付則1		9
付則2		10
付則3		10
付則4		11
付則5		12
付則6		13
付則7		13
付則8		13

公示

2019年JAF中部近畿ラリー選手権第2戦「NISSINラリー丹後2019」は、一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という）の公認のもとにFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその細則、2019年日本ラリー選手権規定、2019年JMRC近畿共通規則、TRD RALLY CUP by JBL 2019 規則、日本アルペンラリー®ヒストリックシリーズ規定、ラリー競技開催規定および本競技会特別規則に従い準国内競技として開催される。

第1条 プログラム

アイテム	日時	場所
参加申込の開始	4月 3日（水） 10:00～	大会事務局
参加申込の締切	4月 26日（金） ～20:00	大会事務局
サービスパークオープン	5月 18日（土） 07:30～	京丹後市役所駐車場
ラリーHQの開設時間	5月 18日（土） 07:30～18:00	京丹後市役所 3F
公式掲示板設置時間	5月 18日（土） 07:30～18:00	京丹後市役所前 防災倉庫
ロードブック発行	5月 18日（土） 07:30～15:00	京丹後市役所前 防災倉庫
レッキ参加受付	5月 18日（土） 07:30～08:00	京丹後市役所前 防災倉庫
レッキブリーフィング	5月 18日（土） 08:00～08:10	京丹後市役所前 防災倉庫
レッキ	5月 18日（土） 08:10～12:30	
サービス受付	5月 18日（土） 10:00～15:00	京丹後市役所前 防災倉庫
参加確認	5月 18日（土） 12:00～13:30	京丹後市役所前 防災倉庫
公式車両検査/書類検査	5月 18日（土） 13:30～15:30	京丹後市役所前 防災倉庫
第1回審査委員会	5月 18日（土） 15:30～	審査委員会室
ドライバーズブリーフィング	5月 18日（土） 16:30～	峰山総合福祉センター
Leg 1 スタートリスト公示	5月 18日（土） 16:30	公式掲示板
ラリーHQの開設時間	5月 19日（日） 08:00～18:00	京丹後市役所 3F
公式掲示板設置時間	5月 19日（日） 08:00～18:00	京丹後市役所前 防災倉庫
セレモニアルスタート	5月 19日（日） 10:00～	京丹後市役所前
Leg 1 スタート	5月 19日（日） 10:00	サービスパーク
ラリーフィニッシュ	5月 19日（日） 15:00	峰山総合福祉センター
暫定結果発表	5月 19日（日） 16:30（予定）	公式掲示板
表彰式	5月 19日（日） 17:00（予定）	峰山総合福祉センター

第2条 競技会の名称

2019年JAF近畿中部ラリー選手権 第2戦
2019年JMRC近畿SSラリーシリーズ 第1戦
TRD RALLY CUP by JBL 第2戦
「NISSIN Rally丹後2019」

第3条 競技の格式

JAF公認準国内競技 JAF公認番号 2019-3302

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従ったスペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日 程：2019年5月18日(土)～5月19日(日)

場 所：京都府京丹後市周辺

ラリースタート：京都府京丹後市峰山町杉谷 京丹後市役所駐車場

ラリーフィニッシュ：京都府京丹後市峰山町杉谷 峰山総合福祉センター

第6条 競技会本部（HQ）及び、サービスパーク

所在地：京都府京丹後市峰山町杉谷889番地

名称：HQ；京丹後市役所3F

サービスパーク；京丹後市役所駐車場

電話番号：090-3283-3562

開設日時：5月18日（土）07：30～18：00

5月19日（日）08：00～18：00

*レイアウトは付則4に示す

第7条 コース概要

スペシャルステージの路面：舗装（アスファルト、ターマック等）

総走行距離：128.34km

スペシャルステージの総距離：47.80km

スペシャルステージの数：4本

セクションの数：2

レグの数：1

第8条 オーガナイザー

モータースポーツクラブシンフォニーオブ京都（SYMPHONY）

所在地：〒622-0001 京都府南丹市園部町宮町15

代表者 船越 潤

URL：<http://rallytango.com/>

チーム・オサムファクトリー（T・O・F）

所在地：〒610-0313 京都府京田辺市三山木西荒木29-1

（株）OSAMU FACTORY内

代表者 福永 修

第9条 組織

9.1 大会役員

大会会長 本田 太郎（衆議院議員）

大会名誉会長 三崎 政直（京丹後市長）

9.2 大会組織委員会

組織委員長 川勝 尚樹

組織委員 中村 基彦（丹後機械工業協同組合 専務）

組織委員 梨木 裕司（TRD）

組織委員 船越 潤

- | | | |
|-----|--------------------------|------------------|
| | 組 織 委 員 | 福永 修 |
| 9.3 | 競技会審査委員会 | |
| | 競技会審査委員長 | 梅津 祐実 (JMRC近畿派遣) |
| | 競技会審査委員 | 新井 健悟 (JMRC中部派遣) |
| 9.4 | 競技役員 | |
| | 競 技 長 | 船越 潤 |
| | 副 競 技 長 | 小牧 靖昌 |
| | コ ー ス 委 員 長 | 福永 修 |
| | 計 時 委 員 長 | 加納 宏樹 |
| | 技 術 委 員 長 | 石田 利明 |
| | サービスパークコーディネーター | 桂 利三 |
| | 救 急 委 員 長 | 植野 彰 |
| | 救 急 委 員 | 川勝 尚樹 |
| | 救 急 委 員 | 小牧 靖昌 |
| | 大会医師団長 | 向坂 英樹 |
| | 競技会事務局長 | 船越 潤 |
| 9.5 | コンペティターリレーションオフィサー (CRO) | |
| | CRO 藤田 洋文 | |

※行動予定は付則3に示す。

第10条 参加申込受付期間

- 10.1 受付開始
2019年4月 3日 (水) 10:00
- 10.2 受付締切
2019年4月26日 (金) 20:00

第11条 参加申込および問い合わせ先 (大会事務局)

- 11.1 NISSINラリー丹後2019事務局
住 所：〒622-0001 京都府南丹市園部町宮町15
担当者：船越 潤
T e l：090-3283-3562 F a x：0771-63-0527
E-mail：rallytango@yahoo.co.jp
URL：<http://rallytango.com/>
- 11.2 参加申込はオーガナイザー所定の下記書類に必要事項を記入し、申込期間内に大会事務局に電子メールで送付し、11.5の金融機関に参加料を振り込む事。また、ドライバー/コ・ドライバーの顔写真、参加競技車両の画像データを下記要領にて電子メールで申込期間中に送付しなければならない。
- 11.3 ①提出書類
1. 参加申込書 (ボタンで送付又は記入後保存したデータをメールに添付の事)
 2. 誓約書 (当日の参加確認受付で提出、自署のみコピー不可)
 3. 車両申告書 (保安基準適合品であるマフラーの資料を含む)
 4. サービス申込書
 5. レッキ参加申込書
 6. アンケート
 7. 振込明細書コピー
 8. 自動車検査証の写し
 9. 第12条に関する対人賠償保険、対物賠償保険及び搭乗者保険 (共済) の写し
 10. ドライバー及びコ・ドライバーのライセンスおよび運転免許証の写し
 11. 申込明細書
 12. 送付先メールアドレス：rallytango@yahoo.co.jp
- 11.4 競技参加料
- ・選手権クラス参加料 62,000円 (レッキ参加料含む)
 - ・(JMRC個人会員は一人、1,000円割り引く)

- ・サービスカー登録料 5,000円（1台）
- ・サービススペース追加料金 3,000円（追加1区画）
- ・サービスクルー登録料 2,000円（1名）

11.5 その他

- ・標準サービススペース 2区画（1区画 2.5m×5m）
 - ・追加スペースには限りがあります。
 - ・他のクルーとのサービススペースの共有は自由とする。
 - ・サービススペースに入る方は、全員サービス登録して下さい。
 - ・宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
 - ・推奨宿は、競技会ホームページに掲載する。
<http://rallytango.com/>
 - ・正式受理後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
競技参加料、サービスカー登録料などの支払い方法は、下記銀行口座への振込とする。
- ※京都銀行 園部支店 普通：3979527
名義：シンフォニー 代表 船越潤（シンフォニーダイヒョウフナコシジュン）
- ※振込手数料は申込者の負担とする。
※振込名義は参加者とする。

第12条 保険

2019年日本ラリー選手権規定第17条に基づき、対人賠償保険1,000万円以上、対物賠償200万円以上（免責20万以下）、ならびに搭乗者保険1,000万円以上（または共済等）に加入していること。

JMRC近畿ラリー部会互助会・JMRC中部ラリー互助会およびその他の地区のラリー競技に有効（対人対物補償）なJMRCの互助会での参加を認めます。

※各保険および互助会の限度額を超えた場合は自己責任とし、主催者は一切責任を負いません。

尚、オーガナイザーの用意した対人対物保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。

第13条 音量規制

本競技会に使用できるマフラーは、保安基準適合品であること。

また、平成22年4月以降に製作された車両については、そのマフラーが保安基準適合品であることを証明できる資料を車両申告書に添えて提出し、また常に携行すること。

第14条 参加台数および受理

本競技会の総参加台数は、地方選手権、選手権外併設クラスを合計して、75台までとする。正式受理はエントリーリストで示す。

また、国内競技規則4-19による参加拒否の場合、事務手数料2,000円を差し引き参加料は返還される。

第15条 レッキの実施方法

15.1 レッキ参加受付日時

2019年5月18日（土） 07:30~08:00

15.2 レッキ参加確認場所

京都府京丹後市峰山町杉谷889 京丹後市役所前 防災倉庫

15.3 スケジュール

レッキのスケジュールは、付則2に示す。

15.4 レッキ用ゼッケン

レッキの間、車両はレッキ用ゼッケンを貼付しなければならない。

15.5 ルート

各クルーは、各スペシャルステージを2回走行できる。ただし同じ区間を重複使用するスペシャルステージは1ヶ所で2回の走行とする。

15.6 遵守事項

レッキの間、競技者は交通法規を遵守し、いかなる場合にも他の道路使用者の安全と権利を尊重しなければならない。

15.7 報告

レッキ中のいかなる違反等も競技会審査委員会に報告される。

15.8 レッキ時の事故・違反・暴走

レッキ時の事故・違反・暴走に対し競技会審査委員会の裁定により失格または、タイムペナルティ60秒を上限とする罰則が適用される。

第16条 公式車両検査

16.1 公式車両検査は時間を指定して行う。

尚、各参加車両の検査時間はコミュニケーションにて示す。

16.2 規定時間内に車検に合格しない参加車両は、例外なくスタートできない。但し、競技会審査委員会が修正時間を与える場合がある。

16.3 上記16.2において、修正時間内に修復し、10,000円の再車検手数料を支払った上で、再車検に合格した場合はスタートすることができる。

16.4 公式車検場で書類検査を行いますので原本書類を用意しておくこと。

第17条 タイヤ

本競技会で使用できるタイヤの本数は、規制しない。

- ・下記の事項を満たしたタイヤを使用すること。

トレッドウェアインジケータ（スリップサイン）が維持されていること。

- ・TRD RALLY CUP by JBL 2019およびラリー丹後ヒストリック車両は、下記事項を満たしたタイヤを使用する事。

公道走行が認められるラリータイヤ（「M+S」、「M・S」、「M&S」の表示があるタイヤ）を使用すること。当該縦溝はトレッドウェアインジケータ（スリップサイン）が出るまで維持されていること。

第18条 セレモニアルスタート

18.1 日時

2019年5月19日（日） 10:00～

18.2 場所

京都府京丹後市峰山町杉谷889 京丹後市役所前 駐車場

18.3 セレモニアルスタートはスタートリスト順にオフィシャルの指示によりスタートゲート前において実施する。

第19条 タイムコントロール

19.1 公式時刻

日本標準時を基準とした競技会計時委員の時計による。

19.2 Leg最終のタイムコントロール

本競技会においてTC4Aは早着のペナルティの対象としない。

第20条 スペシャルステージ

20.1 計測

印字機能を持つクロノメーターにて1/10秒まで計測する。

20.2 スタート

スタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。

20.3 スタート合図

スペシャルステージ(SS)のスタート合図は、ラリー競技開催規定付則：スペシャルステージラリー開催規定第25条6に従って行う。(本競技会では特別規則書(付則5)にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。)

第21条 整備作業

21.1 監督役員

9.4に記載されている。技術委員長が監督を行う。

21.2 整備作業の場所

サービスパーク(京丹後市役所前駐車場)

21.3 サービスカー

第11条に従って登録されたサービスカーに対し通行証等が配布され、登録された車両以外は、サービスパークへ駐車することが出来ない。

21.4 整備作業の報告

技術委員長の許可を必要としない整備作業については、作業前に申告の必要はないが作業後にロードブックに綴じ込まれた申告書を技術委員長へ提出すること。

第22条 賞典

DE-1 : 1~3位 JAFメダル・副賞、4~6位 副賞
DE-2 : 1~3位 JAFメダル・副賞、4~6位 副賞
DE-5 : 1~3位 JAFメダル・副賞、4~6位 副賞
DE-6 : 1~3位 JAFメダル・副賞、4~6位 副賞

尚、JAFメダルを除き、各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される

第23条 オフィシャルの識別

オフィシャルはJMRC近畿タバードおよびクレデンシャルで識別する。

第24条 選手権外併設クラス

24.1 クラス区分

①TRD RALLY CUP by JBL 2019

CUP-1【ヴィッツ1,500cc限定(NCP131/NCP91)】

CUP-2【トヨタ86・スバルBRZ(ZN6/ZC6)】

※詳細は<http://www.trdparts.jp/rally/rallycup/index.html>

②ラリー丹後ヒストリック

クラスA(1.6L未満)

クラスB(1.6L以上)

※詳細は<https://alpinehistoric.com/>

③チャレンジ

気筒容積/駆動方式および車両区分によるクラス分けは行わない

24.2 参加車両

①TRD RALLY CUP by JBL 2019

TRD RALLY CUP by JBL 2019規則書、第11条～第14条に従ったRPN/RJ/RF車両とする。

②ラリー丹後ヒストリック

車両規定は現行のJAF RF車両に準拠した安全装備（ロールケージ、シート、シートベルト、消火器）を装着されたものとし、ロールケージは1985年JAF国内競技車両規則 ラリー車両規定 3-5-1～3-5-5に合致するものとする。

③チャレンジクラス

JAF国内競技車両規則第2編ラリー車両規定に従ったR、RJ、RF、RPN、AE車両とする。

24.3 参加資格

①TRD RALLY CUP by JBL 2019

本競技会の本クラスへの参加は、2019年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2) から5) およびTRD RALLY CUP by JBL 2019規則書、第10条を満たすこと。

②ラリー丹後ヒストリック

本競技会の本クラスへの参加は、2019年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2) から5) を満たすこと。

本競技会の本クラスへの参加車両は、日本の公道を合法的に走行できる1984年末までに発売された車種。および1984年末までに発売された車種の1984年以降の継続生産車およびバリエーションとする。

詳細は2019年日本アルペンラリーヒストリックシリーズ規定を参照のこと。

③チャレンジクラス

本競技会の本クラスへの参加は、2019年全日本ラリー選手権統一規則の第2章第4条の2) から5) を満たすこと。

24.4 参加料

①TRD RALLY CUP参加料 62,000円（レッキ参加料含む）

- ・（JMRC個人会員は一人、1,000円割引く）
- ・サービスカー登録料 5,000円（1台）
- ・サービススペース追加料金 3,000円（追加1区画）
- ・サービスクルー登録料 2,000円（1名）
- ・オーガナイザーの用意した保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。
- ・参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
- ・国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。
- ・宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
- ・推奨宿は、競技会ホームページに掲載する。

<http://rallytango.com/>

①ラリー丹後ヒストリック参加料 150,000円（レッキ参加料・ウェルカムパーティ18日夕食・18日宿泊朝食付き、19日昼食、各2名分）

- ・サービスカー登録料 5,000円（1台）
- ・サービススペース追加料金 3,000円（追加1区画）

- ・ サービスクルー登録料 2,000円（1名）
 - ・ オーガナイザーの用意した保険に加入する場合、事務局に問い合わせること。
 - ・ 参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
 - ・ 国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。
- ② チャレンジクラス参加料 50,000円（レッキ参加料含む）
- ・ サービスカー登録料 5,000円（1台）
 - ・ サービススペース追加料金 3,000円（追加1区画）
 - ・ サービスクルー登録料 2,000円（1名）
 - ・ オーガナイザーの用意した保険に加入する場合は、事務局に問い合わせること。
 - ・ 参加申込締切り後の車両、乗員変更の場合は、2,000円の手数料を必要とする。
 - ・ 国内競技規則4-19による参加拒否の場合の参加料は、2,000円の手数料を差し引き返還される。
 - ・ 宿泊・食事代は含まれないので各自手配のこと。
 - ・ 推奨宿は、競技会ホームページに掲載する。

<http://rallytango.com/>

24.5 賞典

① TRD RALLY CUP by JBL 2019

CUP-1 1位～3位 メダル・盾・副賞

CUP-2 1位～3位 メダル・盾・副賞

各クラス参加台数の30%（小数点以下切り上げ）の範囲とする。

この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される。

※その他TRD RALLY CUP by JBL 2019規則書第18条に従う。

② ラリー丹後ヒストリック

ヒストリック 1～3位副賞

ヒストリックAクラス 1位副賞

ヒストリックBクラス 1位副賞

③ チャレンジ：1～3位 副賞

各クラス参加台数の30%を下回らない範囲で賞典の制限をする。この場合の正式な賞典内容は公式通知にて告知される。

24.6 その他

上記以外の事項は、本特別規則第1条から第21条および23条に従うこと。

NISSIN Rally丹後2019
大会組織委員会

付則 1

アイテナリー

2019 JAPANESE RALLY中部・近畿 ROUND 2

ITINERARY

Leg 1 - 2019.5.19 (Sun)

	TC/SS	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target time	First car due
SECTION 1	0	Start—京丹後市役所		-	-		10:00
	1	延利	-	11.79	11.79	0:30	10:30
	SS1	Nariai 1	12.40	-	-		10:33
	2	世屋高原	-	3.80	16.20	0:25	10:58
	SS2	Tsunotsuki 1	11.50	-	-		11:01
	2A	Regroup In	-	23.22	34.72	0:50	11:51
Regrouping(京丹後市役所)			(23.90)	(38.81)	(62.71)	0:15	
SECTION 2	3B	Regroup Out/Service In		-	-		12:06
	Service A—(京丹後市役所)			(23.90)	(38.81)	(62.71)	0:45
	3C	Service Out		-	-		12:51
	RZ	Refuel 1		0.94			
	1	Totals to Refuel (TCO~Refuel 1)	(23.90)	(39.75)	(63.65)		
	3	延利	-	13.96	13.96	0:40	13:31
	SS3	Nariai 2	12.40	-	-		13:34
	4	世屋高原	-	3.80	16.20	0:25	13:59
	SS4	Tsunotsuki 2	11.50	-	-		14:02
	4A	Finish/Parc Ferme In(峰山総合福祉センター)	-	23.03	34.53	0:50	14:52
Parc Ferme(峰山総合福祉センター)			(23.90)	(41.73)	(65.63)		
LEG 1 Totals			47.80km	80.54	128.34		
Rally Totals			47.80km	80.54	128.34		

2019/1/15 ver1

TOTALS OF THE RALLY					
		SS	Liaison	Total	%
Leg1	4 SS	47.80	80.54	128.34	37.24
Total	4SS	47.80	80.54	128.34	37.24

*このアイテナリーは75台参加の場合で、参加台数により変更されますのでご注意ください。

付則2

レッキスケジュール

各スペシャルステージのオープン時間は次のとおり。

SS 1 (3)	08時30分～09時30分
SS 2 (4)	09時00分～10時00分
SS 3 (1)	09時50分～10時50分
SS 4 (2)	10時20分～11時20分

付則3

コンペティターズリレーションズオフィサー (CRO)



藤田 洋文

携帯電話：090-8951-6993

行動スケジュール

5月18日(土)	レッキ受付	07:30～08:00
	参加確認	12:00～13:30
	公式車検	13:30～15:30
	審査委員会	15:30～
	ドライバーズブリーフィング	16:30～
5月19日(日)	TCO	10:00～
	リグループ	11:50～
	再車検	14:40～

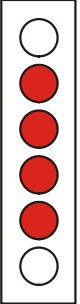
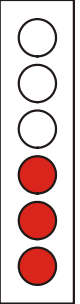
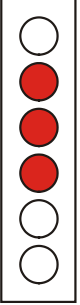
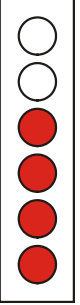
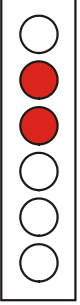
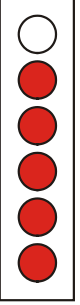
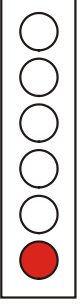
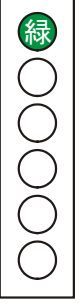
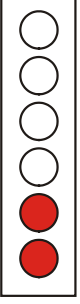
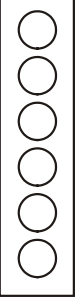
付則4

HQレイアウト、サービスパークのレイアウト
詳細は公式通知にて公示する。



付則5

スタートシグナルシーケンス及び手順

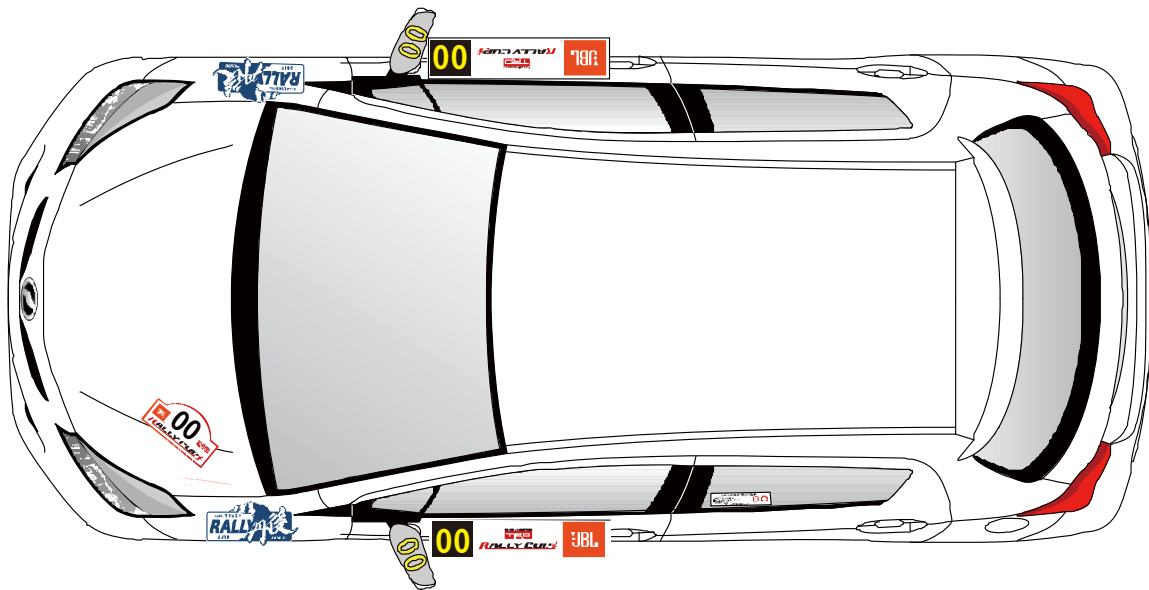
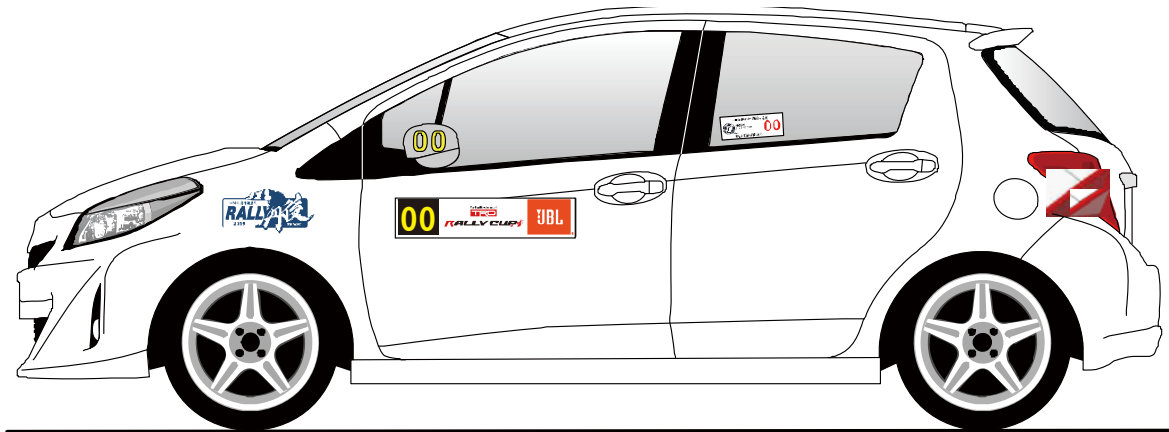
	<p>①</p> <p>スタート30秒前 4個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑥</p> <p>スタート3秒前 3個の赤ランプ点灯</p>
	<p>②</p> <p>スタート15秒前 3個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑦</p> <p>スタート2秒前 4個の赤ランプ点灯</p>
	<p>③</p> <p>スタート10秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑧</p> <p>スタート1秒前 5個の赤ランプ点灯</p>
	<p>④</p> <p>スタート5秒前 1個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑨</p> <p>スタート 全ての赤ランプ消灯 同時に緑ランプ点灯</p>
	<p>⑤</p> <p>スタート4秒前 2個の赤ランプ点灯</p>		<p>⑩</p> <p>スタート20秒後 緑ランプ消灯</p>

このシステムが故障した場合は、クローに十分聞こえる声で30秒—15秒—10秒—5秒—4秒—3秒—2秒—1秒の順にカウントダウンする。

付則6

ゼッケンおよび広告

ゼッケンプレート	: 左右ドアおよびボンネットの計2枚
ラリープレート	: ボンネット左サイド
JAF公認ラリー競技会之証	: 左リアウィンドウ
サイドミラーゼッケン	: 左右サイドミラー



※TRD RALLY CUP by JBL 2019の参加者は上記およびTRD RALLY CUP by JBL 2019規則書第17条を満たすこと。

付則7

スペシャルステージ

本競技会は、スーパースペシャルステージを行わない。

付則8

サービス

本競技会は、フレキシサービスを設けない。