

JAF公認準国内競技

2018年JAF中部・近畿ラリー選手権第2戦

2018JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ第1戦

2018JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ第1戦

MASCラリー in 新城 2018

開催期間：2018年5月26日(土)～27日(日)

特別規則書(草案)

主催：モンテカルロ オートスポーツ クラブ (MASC)

共催：ラックスポート (LUCKSPORT)

後援：愛知県新城市

目 次

第1条	プログラム
第2条	競技会名称
第3条	競技格式
第4条	競技種目
第5条	開催日程および開催場所
第6条	競技会本部(HQ)および、サービスパーク
第7条	コース概要
第8条	オーガナイザー
第9条	組織
第10条	参加資格
第11条	参加車両
第12条	タイヤ
第13条	クラス区分
第14条	保険
第15条	参加申込受付期間
第16条	参加申込方法
第17条	大会事務局および問合せ先
第18条	参加台数
第19条	参加受理
第20条	整備作業の範囲
第21条	スペシャルステージ
第22条	順位決定
第23条	賞典
第24条	抗議
第25条	競技会の延期、中止、または短縮
第26条	損害の補償
第27条	罰則
第28条	本共通規則の解釈
付則 1.	HQ所在地及び公式通知掲示位置
付則 2.	ITINEARARY(アイテナリー)
付則 3.	CRO(コンペティターズリレーションオフィサー)
付則 4.	ゼッケン貼付け位置
付則 5.	信号灯によるスタート手順

公 示

本競技会はFIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した一般社団法人日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則およびその付則（2018年日本ラリー選手権規定）、JMRC中部ラリーシリーズ共通規則、JMRC中部ラリーシリーズ戦規定、および本大会特別規則に従って開催される。

第1条 プログラム

参加申込受付開始	4/10	（火）		大会事務局
参加申込受付締切	4/30	（月）		〃
サービスパークオープン	5/26	（土）	8:00	B&G海洋センター
競技会本部（HQ）開設	5/26	（土）	8:00	〃
競技会本部（HQ）閉鎖	5/27	（日）	17:00	〃
公式通知掲示期間	5/26	（土）	8:00 ～	公式通知掲示板
〃	5/27	（日）	～ 17:00	〃
サービス・メディア受付	5/26	（土）	8:20 ～ 9:20	B&G海洋センター
参加受付・レッキ受付	5/26	（土）	8:30 ～ 9:30	〃
レッキブリーフィング	5/26	（土）	9:30 ～ 9:40	海洋センター体育館
レッキ（2回）	5/26	（土）	9:40 ～ 15:00	
公式車両検査	5/26	（土）	13:30 ～ 16:00	B&G海洋センター
第1回 審査委員会	5/26	（土）	16:00 ～	審査委員会室
スタートリスト公示	5/26	（土）	16:20	公式通知掲示板
ドライバーズブリーフィング	5/26	（土）	16:30 ～ 17:00	海洋センター体育館
ラリースタート（1号車予定）	5/27	（日）	7:00 ～	B&G海洋センター
フィニッシュ（予定）	5/27	（日）	13:30 ～	〃
最終審査委員会（予定）	5/27	（日）	14:20 ～	審査委員会室
暫定結果発表（予定）	5/27	（日）	14:30	公式通知掲示板
正式結果発表（予定）	5/27	（日）	15:00	〃
表彰式（予定）	5/27	（日）	15:10 ～	海洋センター体育館

第2条 競技会名称

2018年JAF中部・近畿ラリー選手権第2戦
2018JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ第1戦
2018JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ第1戦

MASCラリー in 新城 2018

第3条 競技格式

JAF公認 準国内競技 JAF公認番号 2018-xxxx号

第4条 競技種目

ラリー競技開催規定の付則「スペシャルステージラリー開催規定」に従った
スペシャルステージラリー

第5条 開催日程および開催場所

日程： 2018/5/26(土)～27(日)の2日間
場所： 作手B&G海洋センターをスタート・フィニッシュとする新城市内約165km

第6条 競技会本部(HQ)および、サービスパーク

競技会本部(HQ)： 作手B&G海洋センター（新城市作手白鳥鬼久保5-23）
競技会本部(HQ)レイアウト図：（付則 1.）
開設および閉鎖時間： 5/26(土) 8:00～27(日) 17:00
サービスパーク： ふれあい広場駐車場（配置はコミュニケーションにて提示）

第7条 コース概要

スペシャルステージ： ターマック
スペシャルステージ総距離： 35.62km
スペシャルステージ数： 6
セクションの数： 2
デイの数： 1
競技中の指定給油所： 有
レッキ： 2回（詳細はコミュニケーションにて提示）

第8条 オーガナイザー

主催 JAF登録加盟クラブ モンテカルロ オート スポーツ クラブ（MASC）
所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
代表者 勝田 照夫

共催 JAF登録加盟クラブ ラックスポーツ（LUCKSPORT）
所在地 愛知県長久手市岩作琵琶ヶ池20-1
代表者 苫谷 厚志

後援 愛知県新城市

第9条 組織

1. 大会役員
大会会長 穂積 亮次（新城市長）
2. 組織委員会
組織委員長 勝田 照夫
組織委員 長坂 眞澄
組織委員 大岡 武
3. 審査委員会
審査委員長 井上 裕紀子（JMRC中部派遣）
審査委員 梅津 祐実（JMRC近畿派遣）
4. 主要オフィシャル
競技長 橋本 秀弥
競技長 田中 潤
コース委員長 佐藤 祐一
計時委員長 村田 正成
技術委員長 花井 勝
サービス管理者 船木 淳史
救急委員長 山本 卓良
事務局長 米谷 展生
5. コンペティターズリレーションズオフィサー
CRO 藤田 洋文（SYMPHONY）

第10条 参加資格

1. 競技者は当該年有効なJAF競技参加者許可証を所持していること。但し、クルーが競技参加者を兼ねる場合、この限りではない。
2. クルーは当該年有効なJAF国内競技運転者許可証B以上を所持していること。
3. クルーは参加車両を運転できる有効な運転免許証を所持していること。
4. 参加申込締切時点において運転免許証を取得後1年以上経過していること。
5. 20歳未満の参加者は親権者の承諾書を主催者に提出しなければならない。
6. JAF登録クラブ員で、かつ所属クラブの代表者が責任を持てる者。
7. チャレンジシリーズに参加するドライバーは過去5年以内のJMRC各地域のラリーシリーズまたはJAF全日本・地方ラリー選手権においてシリーズ3位内になった経験が無い者。

第11条 参加車両

2018年JAF国内競技車両規則 ラリー車両規定（RR RN RJ RPN RF AE）に従った車両とする。なお、チャレンジシリーズについてはRB車両も参加できる。但し、いずれの車両も下記の条件を満たすこと。

1. 純正または車検対応マフラーを装着していること。但し、RPN、AE車両は2018年JAF国内競技車両規則に準じる。
2. 各車両規定に定められている仕様の消火器を装備すること。

3. 非常用停止板2枚、赤色灯、非常用信号灯(発煙筒)、牽引ロープ、OK/SOSマーク(A3)2枚、救急用品を携行すること。
4. メーカーラインオフ時装備の3点式シートベルトに加え、4点式以上のシートベルトを装着すること。
5. 1本または複数のスペアタイヤを搭載すること。但し、車両にスペアタイヤ搭載の設定がない場合、搭載しなくてもよい。
6. エアクリーナーケースを変更することは出来ない。但し、フィルターエレメントの材質は自由とする。
7. 過給機付車両のエアリストリクター装着は任意とする。但し、装着する場合、そのサイズは最大内径33mm(外径39mm未満)とするが、RR車両のエアリストリクターは公認サイズでなければならない。過給機ハウジングの内径が市販状態で32mm以下の場合、エアリストリクター装着は不要とする。
DE-6クラスについては エアリストリクターを装着しない場合、ECUの変更・改造は一切認められない。

第12条 タイヤ

1. 市販タイヤに限る。銘柄、本数に制限は無い。

第13条 クラス区分

2018年JAF中部近畿ラリー選手権

2018JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ

DE-6クラス 4輪駆動で 2,500cc を超えるRN、RJ、RF車両

DE-4. 5クラス 4輪駆動で 1,500cc を超え 2,500cc 以下のRN、RJ、RPN、RF車両
2輪駆動で 1,500cc を越えるRN、RJ、RPN、RF。RR車両

DE-3クラス 1,500cc 以下のRN、RJ、RPN、RF車両とすべてのAE車両

*なお、RPN車両については同一車両形式の最も古いJAF登録年が 2006年1月1日以降の車両のみ参加が認められる

2018JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ

気筒容積、駆動方式および異なる車両区分によるクラス区分は行わない。

第14条 保険

競技参加者はラリー競技に有効な対人賠償保険(ラリー特約のある任意保険または、JMRC中部モータースポーツ互助会かJMRC近畿ラリー一部会互助会)、対物賠償保険(ラリー特約のある任意、保険または、JMRC中部モータースポーツ互助会かJMRC近畿ラリー一部会互助会)、搭乗者保険(ラリー特約のある任意保険または、クルー全員が加入していることが証明できる各地区のJMRC共済またはスポーツ安全保険)に加入すること。

第15条 参加申込受付期間

1. 参加申込受付開始 2018/4/10(火)
2. 参加申込受付締切 2018/4/30(月)

第16条 参加申込方法

MASCホームページを参照
申込フォームにアクセス

<http://luckmc.ec-net.jp/>
<https://ws.formzu.net/dist/S12928553/>

下記①②③に必要事項を入力し送信。

- ① 参加申込情報
- ② 車両申告情報
- ③ サービス申込情報



下記④⑤⑥⑦の画像を masc@luckmc.ec-net.jp のメールに添付し送信して下さい。
その際の件名は「MASCラリーin新城2018(ドライバー氏名)」として下さい。

- ④ ドライバー／コ・ドライバーの運転免許証と競技運転者許可証の画像
- ⑤ 参加車両の自動車検査証の画像
- ⑥ ラリー競技に有効な自動車保険(任意)証券の画像。任意保険以外の場合、
(各種共済、互助会、見舞金制度)の加入を証明する書類の画像。
- ⑦ 参加料振込明細書の画像
* 郵送での申込みは受け付けません。但し、ネット環境が無い場合はご連絡下さい。
「誓約書」は原本を開催日当日持参して下さい。
「誓約書」のフォームをMASCホームページよりダウンロードし印刷の上、
氏名を自署し、開催日当日、参加受付で提出して下さい。なお、「誓約書」の未提出、
または不備がある場合、参加を拒否することがあります。

◎参加料

1. JAF中部近畿ラリー選手権 または
JMRC中部ラリーチャンピオンシリーズ 50,000円/台
JMRC中部ラリーチャレンジシリーズ 35,000円/台
2. サービス料 2,000円/台 (メカニック人数は自由)
* サービス登録の無い車両はサービスパークに入れません。
3. 参加料については大会事務局への連絡で5/8(火)まで振込み期限の延長を認めます。

◎振込先

名古屋銀行／長久手支店
普通 3398654 モンテカルロオートスポーツクラブ
* 振込手数料はご負担願います。

第17条 大会事務局および問合せ先

大会事務局および問合せ先 (記録保持のため、メールでの問い合わせをお願いします)
株式会社ラック内 MASC事務局
TEL: 0561-63-0103 FAX: 0561-63-3535 e-mail: masc@luckmc.ec-net.jp

第18条 参加台数

参加台数は全クラスを通じ最大75台とする。申込台数が75台を超えた場合は組織委員会の選考により決定する。

第19条 参加受理

1. 正式参加受理は参加申込締切後にエントリーリストにて公示する。
2. オーガナイザーは理由を示すことなく参加拒否をする権限がある。
3. 参加不受理の場合は事務諸経費2,000円を差し引いて参加料を返還する。また正式参加受理後はいかなる場合でも参加料は一切返還されない。
4. 正式参加受理後のドライバーの変更は認められない。但し、コ・ドライバーおよび参加車両は参加者からの文書による変更願いをもち、審査委員会が認めた場合はこの限りではない。参加車両の変更は同一クラス内に限り、競技会3日前までに審査委員会が認めた場合、変更できる。
5. 正式参加受理後の全ての変更は参加者の文書による変更願いに手数料 2,000円を添えてオーガナイザーに提出、審査委員会の承認を得た上で可能となる。
6. 大会当日の参加受付ではクルーの運転免許証・競技運転者許可証、参加車両の自動車検査証、競技に有効な自動車保険証券・または各種共済・互助会・見舞金制度の加入を確認できる書類を提示。誓約書原本を提出のこと。

第20条 整備作業の範囲

1. 整備作業の範囲
 - ・ タイヤの交換
 - ・ ランプ類のバルブ交換
 - ・ 点火プラグの交換
 - ・ Vベルトの交換
 - ・ 各部点検増し締め
2. 上記以外の整備作業を行う場合は、車両整備申告書に技術委員長へのチェックを受け整備作業終了後に車両整備申告書を技術委員に提出すること。

第21条 スペシャルステージ

1. 計測は印刷機能を持つクロノメーターで1/10秒まで計測する。
2. スタートはスタートリスト順または直前のTC通過順に1分間隔とする。
3. スタート合図は「ラリー競技開催規定付則:スペシャルステージラリー開催規定」25条6に従って行う。本競技会では本特別規則書(付則 5.)にあるカウントダウンシステムを使用する。また、このシステムに同期したフライングチェックシステムを使用する。

第22条 順位決定

競技結果はスペシャルステージで記録された所要時間とロードセクションその他で課せられたペナルティーを合計して決定される。合計タイムが同じ場合は下記の順により順位を決定する。

1. 最初のタイムトライアル区間の所要時間が少ない者
2. 次のタイムトライアル区間の所要時間が少ない者
3. 競技会審査委員会が最終決定する。

第23条 賞典

DE-6クラス	1～3位	JAFメダル、盾、新城ラリー優待、副賞
DE-4.5クラス	1～3位	JAFメダル、盾、新城ラリー優待、副賞
	4～6位	新城ラリー優待、副賞
DE-3クラス	1～3位	JAFメダル、盾、新城ラリー優待、副賞
チャレンジクラス	1～3位	JAFメダル、盾、副賞

賞典の数は各クラス参加台数の30%を下限として制限し、詳細は公式通知で提示する。

第24条 抗議

参加者は自分が不当に処遇されていると判断した場合、国内競技規則12条に従い、抗議する権利を有する。

1. 抗議を行う場合は、必ず文書にて理由を明記し抗議料 20,900円を添えて競技長に提出すること。
2. 抗議が正当と裁定された場合、抗議料は返却される。
3. 抗議により車両の分解検査に要した費用は、その抗議が正当とされなかった場合は抗議提出者が、正当と裁定された場合は抗議対象者が負担する。その際に要した分解整備等の費用は技術委員長が算出する。
4. 審判員の判定、計時装置に関する競技長宣言に対して抗議することはできない。
5. 審査委員会の裁定は、抗議者に宣告される。

◎抗議の時間について

1. 技術委員長の決定に関する抗議は決定直後に提出しなければならない。
2. 成績に関する抗議は暫定結果発表後30分以内に提出しなければならない。

第25条 競技会の延期、中止、または短縮

1. 審査委員会は保安上もしくは不可抗力などにより競技の運営に支障がある場合、競技会の延期、中止、短縮および内容の変更を決定することができる。
2. 延期されたために競技会への参加が不可能になった場合、オーガナイザーの指示する期間内に返還要求を行うことにより参加料は返還される。
3. 中止になった場合、参加料は返還される。
4. 競技の進行が全ての参加車両に対して、不可能または著しい障害になった場合、または他に及ぼす影響等で競技の続行ができなくなった場合、審査委員会の承認

のもと競技長の判断により、打ち切りおよび特定区間の中断を行う。

5. 競技が打ち切りになった場合の成績は、打ち切り時点までにおけるものとし、競技は成立する。また、打ち切りおよび特定区間の中断により、クラスごとに採点される区間が異なる場合がある。

第26条 損害の補償

1. 競技参加者、クルーは参加車両およびその付属品が破損した場合、および第三者に損害を与えた場合、その修復等に対する責任を自己が負わなければならない。
2. 競技参加者、クルーはJAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察および関係省庁が一切の損害事故の責任を免除されていることを了承しなければならない。すなわち競技役員がその役務遂行に最善を尽くすことはもちろんであるが、競技参加者、クルー、サービス員の負傷、死亡その他車両の損害賠償に対して、JAF、オーガナイザー、大会役員、オフィシャル、道路管理者、警察、および関係省庁は一切保障責任を負わない。
3. 競技参加者、クルー、サービス員が競技中に起こしたオーガナイザーおよび役員車またはその設備や道路関係施設、会場施設、備品、樹木等の事故はいかなる場合も競技参加者が責任をもって賠償するものとする。

第27条 罰則

1. JAFラリー競技開催規定付則「スペシャルステージラリー開催規定」第28条に従う。
2. 規則違反、または競技役員の指示に対する不遵守は国内競技規定に記載されている条項に従って罰則が適応される。
3. 本規則に関する罰則および本規則に定められていない罰則の選択については審査委員会が決定する。

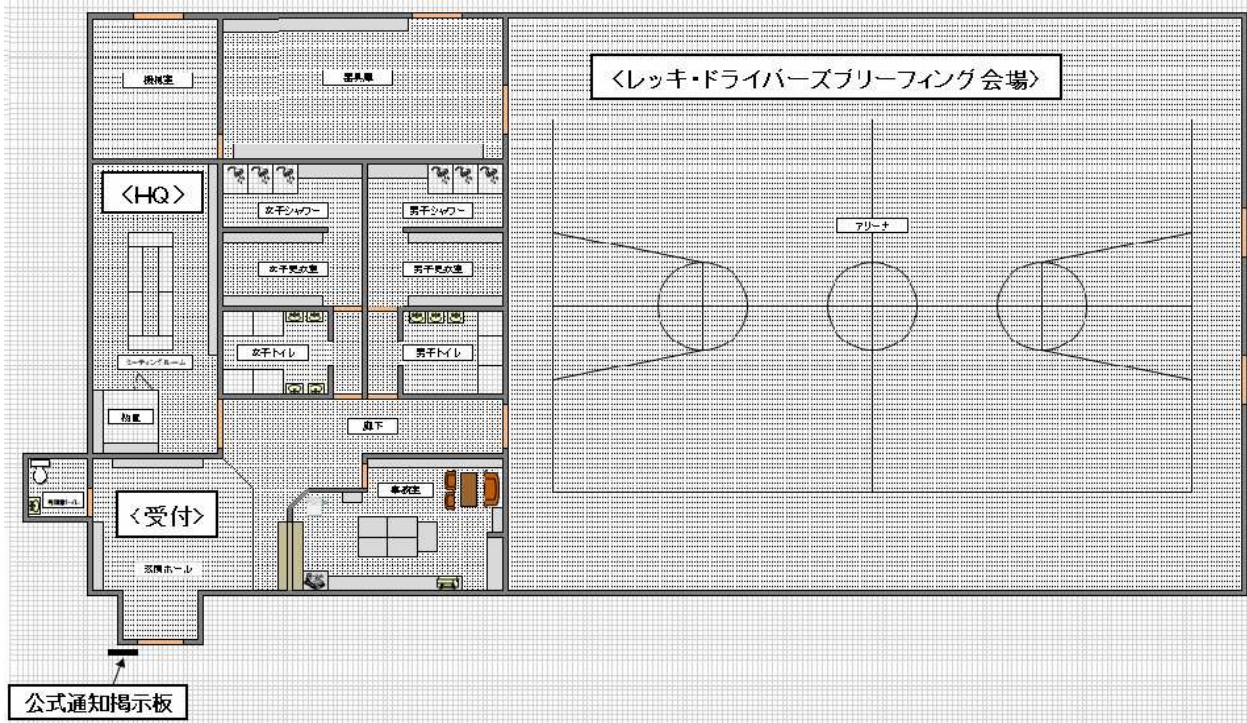
第28条 本共通規則の解釈

本特別規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合は 審査委員会の決定を最終とする。

2018年4月1日
MASCラリー in 新城 2018 大会組織委員会

付 則

付則 1. HQレイアウトおよび公式通知掲示位置



付則 2. ITINEARARY (アイテナリー)

2018/5/27(日)

TC	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	First Car due	
SS	場所	SS距離	リエゾン距離	総移動距離	目標所要時間	先頭車時刻	
0	Rally Start	--	--	--	--	7:00	Section 1
1	愛郷	--	17.98	17.98	0:35	7:35	
SS1	<愛郷1>	4.01	--	--	0:03	7:38	
2	布里	--	15.22	19.23	0:39	8:17	
SS2	<雁峰北1>	5.59	--	--	0:03	8:20	
3	富永	--	10.35	15.94	0:33	8:53	
SS3	<雁峰西1>	8.21	--	--	0:03	8:56	
RZ1	Refuel	--	7.22	15.43			
	Totals to Refuel	17.81	50.77	68.58			
	Distance to Finish	17.81	78.07	95.88			
3A	Regroup In	--	26.55	34.76	1:07	10:03	
Section1 Total		17.81	70.10	87.91			
3B	Regroup Exit & Service In	--	--	--	0:10	10:13	Section 2
Service (ふれあい広場)		(17.81)	(70.10)	(87.91)			
3C	Service Exit	--	--	--	0:45	10:58	
4	愛郷	--	17.87	17.87	0:35	11:33	
SS4	<愛郷2>	4.01	--	--	0:03	11:36	
5	布里	--	15.22	19.23	0:39	12:15	
SS5	<雁峰北2>	5.59	--	--	0:03	12:18	
6	富永	--	10.35	15.94	0:33	12:51	
SS6	<雁峰西2>	8.21	--	--	0:03	12:54	
6A	Parcferme In	--	15.30	23.51	0:39	13:33	
Section2 Total		17.81	58.74	76.55			
Rally Total		35.62	128.84	164.46			

* TC6Aは、早着によるペナルティはありません。

付則 3. CRO (コンペティターズリレーションオフィサー)



藤田 洋文
090-8951-6993

行動スケジュール

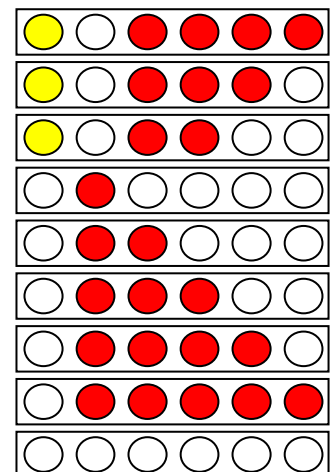
- 5/26 (土) HQ
参加確認
サービスパーク
公式車検
- 5/27 (日) サービスパーク
パルクフェルメ
再車検

付則 4. ゼッケン貼付け位置

- ゼッケン : 左右ドア及びボンネットの計3枚
JAF公認ラリー競技会之証 : 左リアウィンドウ

付則 5. 信号灯によるスタート手順

- スタート 30秒前には黄灯1個&赤灯4個点灯
スタート 15秒前には黄灯1個&赤灯3個点灯
スタート 10秒前には黄灯1個&赤灯2個点灯
スタート 5秒前には赤灯1個点灯
スタート 4秒前には赤灯2個点灯
スタート 3秒前には赤灯3個点灯
スタート 2秒前には赤灯4個点灯
スタート 1秒前には赤灯5個点灯
スタート時には全ての灯火が消灯



もしこのシステムが故障した場合は、クルーに充分聞こえる大きな声で30秒-15秒-10秒-5秒-4秒-3秒-2秒-1秒の順にカウントダウンする。